

Autotransport-Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

120.000
 der Beweis

TOPZURR[®] Anhänger

hydraulisch kippbar - selbstkippend - absenkbar
 oder mit Aluminiumauffahrampen

- QM
- MZ
- AS - AH

AS/AH - MZ/QM 8



**Bequemes und
schnelles Verladen
garantiert!**

Wir sind zertifiziert nach
 DIN EN
 ISO 9001

Super-Serienausrüstung!

Fahrkomfort und Straßenlage der Spitzenklasse!
- Tief, Breit, Stabil - bei 4,50 m Ladefläche!

Geschützte Beleuchtungseinheiten. Integrierte Nebelschleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß 13polig.

Kennzeichen und Kennzeichenbeleuchtung rundum geschützt.

Standschienen 450 mm mit ausgeprägten Stanzlochungen aus sendzimiervanzinktem Stahlblech - besonders rutschfest und griffig. Für problemloses Laden und Transportieren - auch bei Eis und Schnee!

Kotflügel aus 4 mm-Aluminium-Riffelblech - schwere, begehbare Ausführung.

Hohe Zuladung durch geringes Leergewicht.

Begrenzungsleuchten mit flexiblem Anbauarm (Gummi).

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Flache Auffahrkante.

Niedriger Schwerpunkt durch geringe Ladehöhe.

Zwei Verstellkeile zur Ladungssicherung von Fahrzeugen und Geräten. **Verstellbereich über die gesamte Standschienenlänge**, zur Erreichung einer optimalen Gewichtsverteilung.

Beleuchtung geschützt durch Metallhaube.

Felgen in modernem Design mit 5-Loch-Radanschluß.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuterten, **hohe Tragkraft.**

Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mit durchgehender Tandem-Gummifederachse, **vollkommen wartungsfrei.** Einzelradaufhängung mit Tandemachsen durch Segmentbauweise **einzel austauschbar.**

Zubehör: Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei 100 auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Querprofile in qualitativ hochwertiger, feuerverzinkter, geschraubter Segmentbauweise, bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Excenterverschluß mit Sicherungsklinke zur Sicherung der Kippeinrichtung.

2 Gurtösen vorne an der Konsole angeschweißt für den Einsatz einer Umlencklinke im Zugseil, dadurch verdoppelte Zugkraft der Seilwinde.

Kippvorrichtung mit 2stufigem Hydraulikzylinder, leicht bedienbare Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

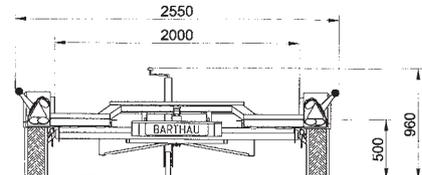
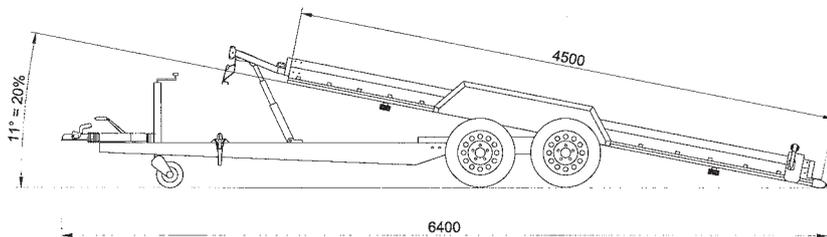
V-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.

V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge.

Windenkonsole, robust und verwindungsfrei, mit Führungsschiene für **stufenlos seitlich verstellbaren Windenbock.**

Stützrad in schwerer, stabiler Ausführung und **automatisch umklappbar**, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Lichtanschluß 13polig.



Optimale Verzerrung bei jeder Fahrzeuglänge durch **TOPZURR® 22**

8 Stück **TOPZURR® 22** Zurrösen serienmäßig, **beweglich und verstellbar**, zum Einhängen in 22 Zurrpunkte über die gesamte Anhängerlänge verteilt. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mind. 800daN in direktem Zug verwendet werden.



Zusatzrüstung nur Typ AS

- Ersatzrad mit Halterung rechts vor dem Kotflügel
- PE-Kunststoff-Staubox, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, rechts vor dem Kotflügel montiert
- Zwischenboden begehbare Ausführung, 3teilig, aus Aluminium-Riffelblech, nicht voll belastbar.
- Kotflügel lackiert in RAL Farben
- Verstellkeile, zusätzlich zur Ladungssicherung hinten.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
AS 2702 ¹	hydraulisch ankippbar	15 Zoll/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	2700 kg	698 kg ³	2002 kg
AS 3502 ²	hydraulisch ankippbar	185R14C/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	3500 kg	798 kg ³	2702 kg

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg oder 2000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. ³ Mit Zubehör Seilwinde und Windenbock etwa 15kg mehr Eigengewicht.

² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.