

ELECTRIC DEPARTMENT

**GTM** ⊕ **GSR** ⊕



**Gianni  
Ferrari**

[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)





## **ELECTRIC DEPARTMENT**

Grazie ad oltre 10 anni di studio del reparto Ricerca & Sviluppo, nasce in Gianni Ferrari L'ELECTRIC DEPARTMENT.

Alla grande qualità e affidabilità dei rasaerba a motore endotermico, si uniscono **l'innovazione e l'anima green** dei nuovi modelli completamente elettrici.

**Lunga autonomia, bassissima rumorosità ed emissioni zero** contraddistinguono GSR+ e GTM+ Electric, i primi due modelli di questa nuova gamma.

Le finiture e le alte prestazioni sono quelle di due grandi macchine.

# GSR+ / GTM+

### **EFFICIENZA ELETTRICA**

GSR+ e GTM+ sono rasaerba professionali elettrici a **batteria agli ioni di litio**, che coniugano le altissime prestazioni e l'estrema maneggevolezza dei loro pari gamma endotermici.

Trasmissione e PTO Elettrica sono il fulcro di questa innovazione.

Entrambi i modelli presentano caratterizzazioni ricercate e dedicate alle specifiche esigenze dell'hobbista e del professionista, sia che preferiscano il taglio frontale che quello ventrale, il mulching o la raccolta. Rispettivamente con 6 e 8 pacchi batteria da 54 V, GTM+ e GSR+ garantiscono 1000 ricariche complete, lavorano a temperature tra i -10° e +60° C e offrono un'autonomia fino a 8 ore lavorative, in base alla tipologia di erba tagliata.

# GSR+

## L'UNICO TAGLIO FRONTALE ELETTRICO

**Agilità e compattezza** del GSR+ Electric sottolineano l'importanza di rivolgersi tanto all'hobbista, attento alla cura del proprio giardino, quanto al manutentore che aggiunge una grande e significativa freccia al proprio arco.

Il suo taglio con **piatto frontale DUAL CUT™ a tre lame** con larghezza 112 cm e **la sua potenza totale installata di 10,2 kW** (pari a 20 Hp di un modello endotermico) garantiscono un ottimo mulching anche grazie ai grandi nuovi alleati: trasmissione e presa di forza completamente elettriche.

- / **Grande qualità di lavoro** senza calpestare l'erba prima del taglio
- / **Grande adattabilità ai terreni ondulati** per la garanzia di un risultato sempre più preciso
- / **Ottima visibilità e comfort** per l'utilizzatore

GSR+ Electric arriva, con la sua **migliore manovrabilità**, anche dove i piatti ventrali diventano più scomodi e può essere utilizzato in fasce orarie in cui finora l'operatore o il privato, secondo il rispetto delle leggi vigenti, non potevano utilizzare attrezzature per la cura del verde.

GSR+ Electric permette, inoltre, di aggiungere al taglio mulching anche lo **SCARICO POSTERIORE**. La copertura in alluminio presente sotto il piatto si elimina facilmente, grazie ad un rapido leveraggio manuale a molla sulla parte destra (lato guida) del piatto stesso.



Piastra removibile per scarico posteriore

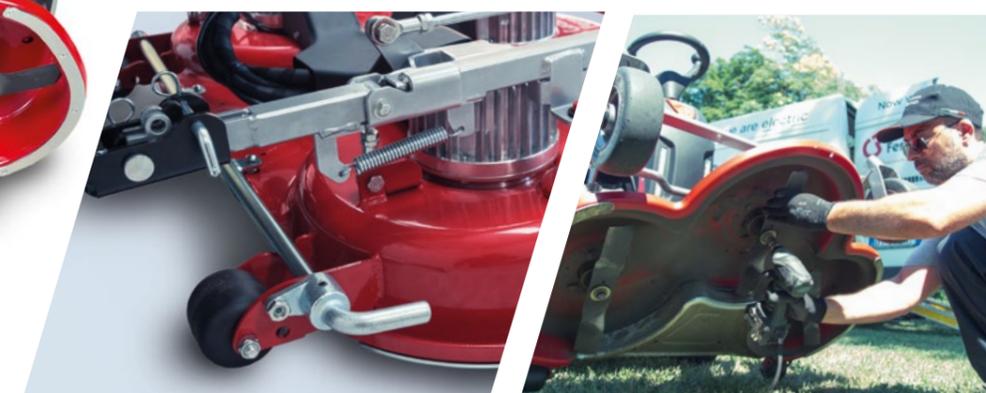
### LEVA DI SOLLEVAMENTO E PULSANTE VERTICALIZZAZIONE DEL PIATTO DI TAGLIO

L'attenzione nella cura dei dettagli, sulla GSR+ Electric trova la sua espressione anche nella **verticalizzazione del piatto**.

Sollevando la leva sulla sinistra lato guida, grazie all'ausilio del pulsante vicino, comodamente ed **eletttricamente**, l'operatore può sollevare il piatto fino ad un'angolazione che si attesta intorno ai 75°.

La stessa verticalizzazione garantisce:

- / Immediata pulizia del piatto alla fine dell'utilizzo della macchina
- / Estrema comodità di manutenzione in caso di sostituzione lame



### PRATICO CONTENITORE POSTERIORE PORTATTREZZI

Struttura metallica rivestita da un cesto in tela sagomata, permette il trasporto di qualsiasi attrezzatura necessaria all'operatore.



#### Con leva sollevata:

- / L'operatore può effettuare la verticalizzazione del piatto frontale, utilizzando il pulsante **su/giù** correlato

#### Con leva abbassata:

- / L'operatore **può scegliere l'altezza di taglio delle lame**, verificandola tramite la staffa con tacche numeriche presente sulla parte anteriore destra dell'apparato di taglio





# GTM+

## IL PRIMO RAIDER PROFESSIONALE ELETTRICO

GTM+ Electric è il primo raider professionale con raccolta completamente elettrico.

Il taglio con piatto ventrale, larghezza 80 cm, e il già capiente cesto da 280 litri, si uniscono a trasmissione e presa di forza completamente elettriche.

La **potenza totale installata di 4,2 kW** (pari a 14 Hp di un modello endotermico) fa sì che GTM+ Electric garantisca **ottima qualità di taglio, elevata produttività e grande capacità di raccolta**. Siamo di fronte ad una macchina che **passa dappertutto**, viste le sue dimensioni estremamente contenute, e può essere utilizzata in fasce orarie in cui finora l'operatore o il privato, secondo il rispetto delle leggi vigenti, non potevano dedicarsi alla cura del verde.

Questo modello innovativo è ottimo e consigliato sia per l'uso domestico che per la manutenzione professionale sempre alla ricerca di **macchine compatte e di facile manovrabilità e utilizzo**, anche per spazi più angusti e scomodi.



### LEVA DI REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

Manualmente l'operatore può scegliere l'altezza di taglio inserendo la stessa leva in una delle quattro asole a disposizione. Ogni asola varia l'altezza lama di 1 cm.

### PULSANTE SOLLEVAMENTO CESTO PER SCARICO A TERRA

Con movimentazione completamente elettrica, il pulsante permette l'apertura del cesto posteriore.





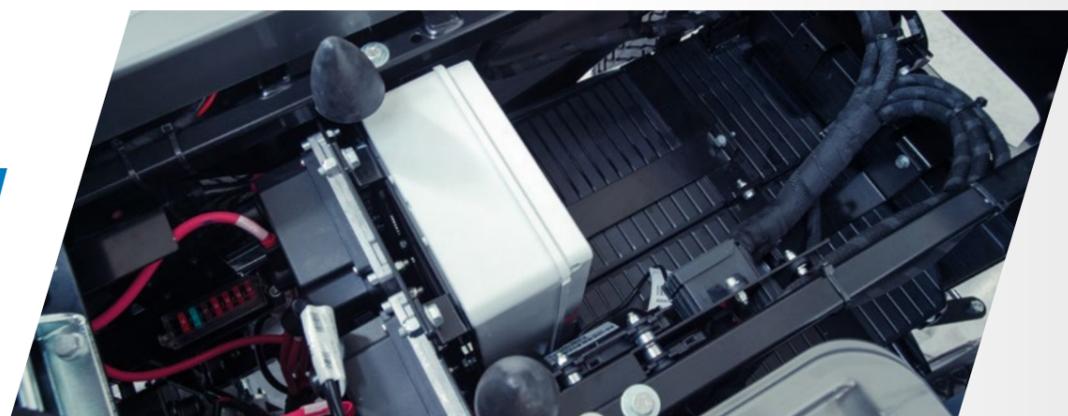
# GSR+ / GTM+

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso e dimensioni	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Lunghezza/Larghezza/Altezza	255 / 112 / 135 cm	202 / 85 / 122 cm
Peso	395 Kg	286 Kg

Sviluppo potenza	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipologia batteria	Ioni di litio ricaricabile	
Capacità batteria	24-192 Ah	24-144 Ah
Voltaggio	54V	
Energia nominale batteria	11 kWh	8 kWh
Numero pacchi batteria	8	6
Tempo di ricarica	5 ore	4 ore
Sistema di ricarica	A bordo / spina elettrica	
Autonomia macchina	6-8 ore	

Equipaggiamento	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Sistema di sterzo	Sterzata su ruote posteriori con sistema a pignone	Sterzata su ruote anteriori con sistema a pignone
Tipologia sedile	Standard	
Regolazione sedile	Manuale	
Dimensione cerchio anteriore	16x7.5-8	13x5.00-6
Dimensione cerchio posteriore	13x5.00-6	16x7.5-8
Presa di forza	Elettrica	
Display integrato Alta risoluzione	1.8"	
Sistema di diagnostica	Incluso su display	



Sterzata su ruote anteriori con sistema a pignone



Sterzata su ruote posteriori con sistema a pignone



### CRUSCOTTO

- / Pulsante accensione/spengimento luci
- / Pulsante azionamento presa di forza
- / Display rotondo da 1.8"
- / Contatore integrato nel display

Il Display permette di monitorare il livello di carica della macchina in fase di utilizzo, di controllare lo stato delle batterie in fase di ricarica e di visualizzare i messaggi di errore della centralina in caso di problematiche di guasto.

### FARI VERTICALI AL LED

La colonna sterzo presenta un design curato con fari frontali verticali a led.



### PRATICO BAULETTO PORTA CAVO PER RICARICA

Caricabatteria integrato.





Trasmissione	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipologia	Elettrica	
Potenza totale installata	10,2 kW	4,2 kW
Sistema di guida	Pedale avanzamento/retromarcia	
Trazione motore	Elettrica (1,2 kW)	

Sistema di guida	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Trazione	Anteriore 2WD	Posteriore 2WD
Velocità massima	10 km/h	

Sistema di taglio	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Tipologia	Mulching	Taglio e raccolta diretta
Tipologia extra	Scarico posteriore	Mulching / Scarico posteriore o laterale
Larghezza di taglio	112 cm	80 cm
Controllo altezza di taglio	Elettrica	Manuale
Motorizzazione lama	Elettrica (9 kW)	Elettrica (3 kW)
Velocità lama	3030 rpm	1920 rpm



### PULSANTE DI AVANZAMENTO/SPOSTAMENTO

- / Sulla posizione **LEPRE**, permette di sfruttare al massimo i 10 km/h per gli spostamenti della macchina
- / Sulla posizione **TARTARUGA**, garantisce una velocità bassa e un rendimento ottimale del taglio durante l'azionamento della lama



### SEDILE A SCHIENALE

Alto e avvolgente, regolabile in profondità.

# ACCESSORI

GSR+

GTM+

## PB ULTRA+

Gianni Ferrari può affiancare alle stesse macchine il PB ULTRA+, una **Power bank da 8 kW** utilissima anche a ricaricare qualsiasi tipologia di attrezzatura a batteria usata dagli stessi operatori. PB ULTRA+ permette, anche solo in pausa pranzo, di ricaricare parzialmente la macchina per allungarne l'utilizzabilità oraria.



GSR+

GTM+

## KIT SCARICO LATERALE

Con una piccola variazione di apertura del piatto, GTM+ Electric permette anche il taglio con scarico laterale.



GSR+

GTM+

## CHIUSURA MULCHING

L'aggiunta di una lama di protezione/chiusura del canale di carico e l'eliminazione del fondo sagomato in plastica inferiore del cesto di raccolta, garantiscono all'operatore anche lo scarico posteriore.



La Gianni Ferrari, alla costante ricerca del miglioramento dei propri modelli, si riserva il diritto di modificare caratteristiche tecniche e prestazioni senza alcun obbligo di preavviso. Pertanto anche le immagini riprodotte in questo depliant non sono vincolanti. La Ditta inoltre non risponde di eventuali errori di stampa.



⊕ electric

**Gianni Ferrari**

Advanced Groundcare Solutions™



[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)

gsr<sup>⊕</sup>  
electric

gtm<sup>⊕</sup>  
electric

