

ELECTRIC DEPARTMENT

GTM ⊕ **GSR** ⊕



**Gianni
Ferrari**

gianniferrari.com





ELECTRIC DEPARTMENT

Nach mehr als 10-jähriger Forschung der Forschungs- und Entwicklungsabteilung entsteht bei Gianni Ferrari das ELECTRIC DEPARTMENT.

Neben der einzigartigen Qualität und Zuverlässigkeit der Rasenmäher mit Verbrennungsmotor weisen die vollelektrischen Modelle nun auch **innovative und umweltfreundliche Merkmale** auf.

Lange Einsatzzeiten, extrem geringe Geräuschentwicklung und Emissionsfreiheit zeichnen GSR+ und GTM+ Electric - die ersten beide Modelle dieser neuen Produktfamilie - aus. Die Verarbeitungen und hohen Leistungsfähigkeiten entsprechen denen von zwei großen Maschinen.

GSR+ / GTM+

ELEKTRISCHE EFFIZIENZ

Die Modelle GSR+ und GTM+ sind elektrische Profi-Rasenmäher mit **Lithium-Ionen-Akku**, die über die gleiche hohe Leistung und extreme Wendigkeit wie vergleichbare Modelle mit Verbrennungsmotor verfügen.

Der elektrische Antrieb und die elektrische Zapfwelle stehen im Mittelpunkt dieser Innovation. Beide Modelle verfügen über ausgefeilte Funktionen, die auf die speziellen Anforderungen von Hobbygärtnern und Profis zugeschnitten sind, und das unabhängig davon, ob sie das Front- oder Zwischenachsmähwerk, das Mulch- oder Sammelmähwerk bevorzugen.

Die Modelle GTM+ und GSR+ sind jeweils mit 6 und 8 54-V-Akkus ausgestattet, für die 1000 volle Ladezyklen garantiert werden. Sie können bei Außentemperaturen zwischen -10° C und +60° C eingesetzt werden und bieten abhängig von der Art des Grases eine Betriebsautonomie von bis zu 8 Stunden.

GSR+

DER EINZIGE ELEKTRISCHE FRONTMÄHER

Agilität und Kompaktheit des GSR+ Electric sind wichtige Merkmale, sowohl für den privaten Endkunden für die Pflege seines Gartens als auch für den professionellen Anwender, der seinem Fuhrpark diese einzigartige Maschine hinzufügt.

Die Ausstattung dieses Mähers mit dem 112 cm breiten **DUAL CUT™ Front-Mähwerk mit drei Messern** und **einer installierten Gesamtleistung von 10,2 kW** (das entspricht einem 20 PS starken Verbrennungsmotor) sorgt für ein perfektes Mulchergebnis, das auch dank des neuen, vollelektrischen Fahr- und Zapfwellenantriebs möglich ist.

- / **Hohe Arbeitsqualität** ohne zuvor über das Gras zu fahren
- / **Hervorragende Anpassungsfähigkeit auf unebenem Gelände**, die ein präzises Ergebnis sichert
- / **Optimale Übersicht und mehr Komfort** für den Fahrer

GSR+ Electric gelangt dank seiner **verbesserten Manövrierfähigkeit** auch dort hin, wo die Zwischenachsmähwerke weniger geeignet sind, und das Produkt kann auch zu Tageszeiten eingesetzt werden, in denen bisher der Einsatz von Rasenmähern gesetzlich verboten war.

Zum Mulchmähwerk des GSR+ Electric kann sehr einfach auch der **HECKAUSWURF** hinzugefügt werden. Der Aluminium-Deckel unter dem Mähwerk kann mit einem federbelasteten Hebel auf der rechten Seite des Mähwerks (Fahrerseite) einfach entnommen werden.



Entfernbarer
Platte
für Heckauswurf

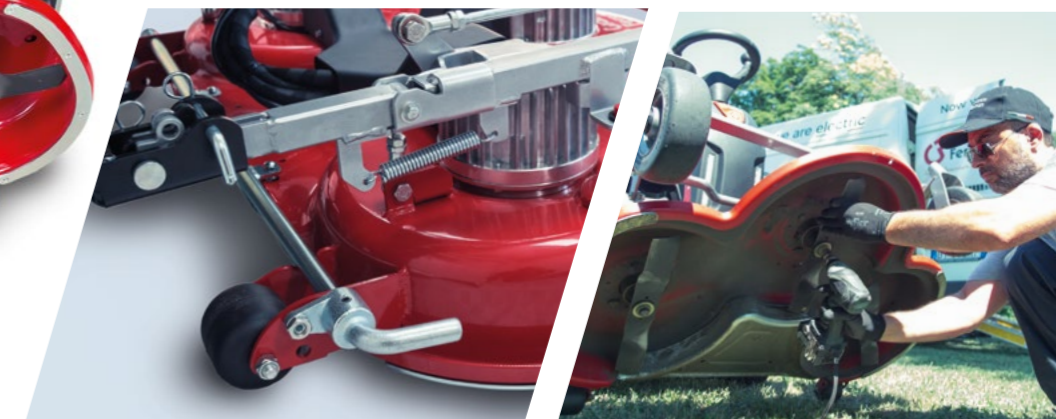
HEBEL FÜR MÄHWERKSAUSHUB UND SCHALTER FÜR DIE SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG UND VERTIKALE WARTUNGSPPOSITION

Ein weiteres wichtiges Detail des neuen GSR+ Electric ist die **vertikale Wartungsposition für das Mähwerk**.

Dazu wird das Mähwerk mit dem Hebel auf der linken Seite mithilfe des Schalters daneben ohne Kraftaufwand einfach und bequem **elektrisch** bis zu einem Winkel von 75° aufgehoben.

Die vertikale Position ermöglicht:

- / Eine sofortige Reinigung des Mähwerks am Ende der Arbeit mit der Maschine
- / Höchsten Wartungskomfort, wenn die Messer ausgetauscht werden müssen



PRAKTISCHER WERKZEUGKOFFER HINTEN

In der Metallstruktur, die durch einen geformten Stoffkorb bedeckt ist, kann jede erforderliche Ausrüstung transportiert werden.



Mit angehobenem Hebel:

- / Der Fahrer kann das Frontmähwerk mit dem entsprechenden **AUF/AB-Schalter** in die vertikale Position bringen

Mit gesenktem Hebel:

- / Der Fahrer kann die **Schnitthöhe der Messer auswählen**. Die Einstellung kann an der numerischen Skala vorne rechts am Mähdeck abgelesen werden





GTM+

DER ERSTE PROFESSIONELLE ELEKTRISCHE AUFSITZMÄHER

GTM+ Electric ist der erste vollelektrische Profi-Aufsitzmäher mit Grasfangkorb. Neben dem 80 cm breiten Zwischenachsmähwerk und dem bereits 280 Liter umfassenden Grasfangkorb, weisen die Maschinen nun auch einen vollelektrischen Antrieb und eine elektrische Zapfwelle auf.

Die **Gesamtleistung von 4,2 kW** (das entspricht einem 14 PS starken Benzinmotor) des GTM+ Electric sorgt für eine **ausgezeichnete Schnittqualität, hohe Produktivität und große Aufnahmekapazität**.

Dank seiner äußerst kompakten Abmessungen kann die Maschine **überall eingesetzt werden** und kann wegen des äußerst niedrigen Geräuschpegels zu Tageszeiten verwendet werden, wo bisher von Gesetzes wegen der Einsatz von Rasenmähern verboten war.

Dieses innovative Modell eignet sich sowohl für den privaten als auch für den professionellen Anwender, der **kompakte und manövrierfähige bzw. benutzerfreundliche Maschinen** für den Einsatz auf kleinen, engen Flächen benötigt.



HEBEL ZUR SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG

Der Fahrer kann die Schnitthöhe unter Verwendung des Hebels manuell einstellen.

4 Stufen stehen dafür zur Verfügung, der Höhenunterschied von Stufe zu Stufe beträgt 1 cm.

SCHALTER FÜR DIE ENTLERUNG DES GRASFANGKORBS

Der Grasfangkorb ist mit einer elektrischen Entleerung ausgestattet. Die Betätigung erfolgt einfach und bequem vom Fahrersitz aus.





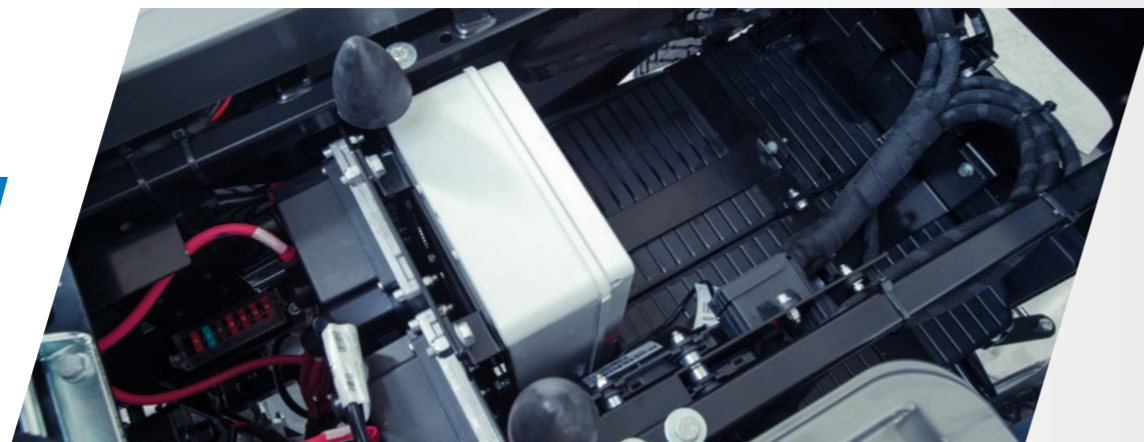
GSR+ / GTM+

TECHNISCHE DATEN

Gewicht und Abmessungen	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Länge/Breite/Höhe	255 / 112 / 135 cm	202 / 85 / 122 cm
Gewicht	395 Kg	286 Kg

Stromversorgung	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Art des Akkus	Wiederaufladbarer Lithium-Ion-Akku	
Akkuleistung	24-192 Ah	24-144 Ah
Spannung	54V	
Energie, Nennwert	11 kWh	8 kWh
Anzahl der Akkus	8	6
Ladezeit	5 Stunden	4 Stunden
Ladesystem	Integriert / Steckdose	
Betriebsautonomie	6-8 Stunden	

Ausstattung	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Lenksystem	Hecklenkung mit Zahnstangensystem	Frontlenkung mit Zahnstangensystem
Fahrersitz	Standard	
Sitzverstellung	Manuell	
Abmessung Bereifung vorne	16x7.5-8	13x5.00-6
Abmessung Bereifung hinten	13x5.00-6	16x7.5-8
Zapfwelle	Elektrisch	
Integriertes Display mit hoher Auflösung	1.8"	
Diagnosesystem	Im Display integriert	



Hecklenkung mit Zahnstangensystem



Frontlenkung mit Zahnstangensystem



ARMATURENBRETT

- / Lichtschalter
- / Knopf zum Betätigen der Zapfwelle
- / Rundes Display, 1,8"
- / Im Display integrierter Stundenzähler

Mit dem Display können der Ladezustand während des Betriebs, der Akkustatus während des Ladevorgangs und Fehlermeldungen der Maschine bei Störungen angezeigt werden.

VERTIKALE LED-LEUCHTEN

Die Lenksäule hat ein schönes Design mit vertikalen LED-Frontscheinwerfern.



PRAKTISCHE BOX FÜR DAS LADEKABEL

Integriertes Ladegerät.





Antrieb	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Typ	Elektrisch	
Installierte Gesamtleistung	10,2 kW	4,2 kW
Fahrssystem	Fahrpedal (vorwärts/rückwärts)	
Fahrmotor	Elektrisch (1,2 kW)	

Fahrssystem	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Antrieb	Vorderradantrieb (2WD)	Hinterradantrieb (2WD)
Höchstgeschwindigkeit	10 km/h	

Schnittsystem	GSR+ Electric	GTM+ Electric
Mähmethode	Mulchen	Schnitt und direkte Grasaufnahme
Mähmethode, optional	Heckauswurf	Mulchen / Heck- oder Seitenauswurf
Schnittbreite	112 cm	80 cm
Schnitthöheinstellung	Elektrisch	Manuell
Messermotor	Elektrisch (9 kW)	Elektrisch (3 kW)
Messerdrehzahl	3030 U/min	1920 U/min



FAHRSTUFEN-SCHALTER

- / In der Position **HASE** kann der Mäher bis zu 10 km/h schnell fahren, z.B. um die Maschine schnell umsetzen zu können
- / Die Position **SCHILDKRÖTE** ist für den Mähbetrieb vorgesehen, um bei geringer Fahrgeschwindigkeit ein perfektes Mähergebnis zu erzielen



SITZ MIT RÜCKENLEHNE

Hoch und mit Längsverstellung.

ZUBEHÖR

GSR+

GTM+

PB ULTRA+

Gianni Ferrari bietet für seine Maschinen eine **8 kW-Powerbank**, die PB ULTRA+, als Zubehör an. Mit dieser Powerbank kann auch jedes akkubetriebene Gerät, das von den Fahrern verwendet wird, geladen werden. Um die Einsatzdauer zu verlängern, kann mit der PB ULTRA+ z. B. in Pausen der Akku der Maschine nachgeladen werden.



GSR+

GTM+

SEITENAUSWURF-KIT

Das Mähwerk des GTM+ Electric kann sehr einfach bei der Öffnung umgestellt werden, damit auch das Mähen mit Seitenauswurf möglich ist.



GSR+

GTM+

MULCHVERSCHLUSS

Durch das zusätzliche Schutz-/Verschlussmesser des Ladekanals und den Wegfall des unteren Kunststoffbodenprofils des Grasfangkorbs ist auch der Heckauswurf möglich.





⊕ electric

Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™



gianniferrari.com

gsr⊕
electric

gtm⊕
electric

