

GTM GTR



 **Gianni
Ferrari**

gianniferrari.com



GTM / GTR

EFFICIENZA MANEGGEVOLE

Il segmento "entry-level" del Gruppo Gianni Ferrari è composto da macchine maneggevoli e dalle **dimensioni contenute** che garantiscono un'**elevata produttività** con ottime prestazioni di taglio e raccolta pari a macchine di fascia superiore.

GTM e GTR sono le protagoniste di questo segmento: con le loro differenze, queste macchine si compensano e offrono, sia agli hobbisti che ai manutentori del verde, la perfetta soluzione per ogni tipologia di necessità. Entrambe caratterizzate da un sistema di raccolta diretta, contano su un capiente cesto di 280 litri.



GTM

GTM è un rider professionale con raccolta che concentra caratteristiche tecniche e finiture di alta gamma in soli 85 cm di larghezza massima: **passa agilmente anche negli spazi ridotti** come cancelli pedonali, cespugli, alberi, piante ed aiuole, garantendo un ottimo risultato.

Ottimo per l'uso domestico e ideale anche per la manutenzione professionale.

Il raggio di sterzata molto ridotto ne esalta **destrezza e disinvoltura della manovrabilità**.



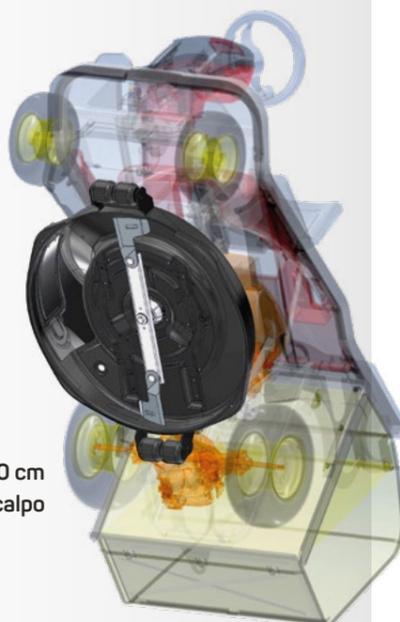
SISTEMA DI TAGLIO

Il **taglio ventrale da 80 cm** è ottenuto con una monolama a **coltelli terminali flottanti antiurto**.

L'inserimento della presa di forza per la rotazione della lama avviene mediante un pulsante che aziona la frizione elettromagnetica di tipo rinforzato e registrabile in caso di usura.

La scocca del piatto è verniciata con uno speciale trattamento (cataforesi) che la protegge dalla corrosione dell'erba. Per proteggerlo da eventuali urti, la scocca del piatto è rinforzata con un profilo di acciaio spesso 5 millimetri sul lato del tunnel di carico.

Il piatto è dotato di **rulli antiscalpo** anteriori e posteriori, regolabili in 2 posizioni, ed è predisposto anche per lo scarico laterale.



Piatto ventrale 80 cm con rulli antiscalpo



FACILE MANUTENZIONE

Per rimuovere i coltelli non è necessario sollevare la macchina né smontare il piatto: un intervento eseguibile in pochi minuti e qualsiasi condizione. L'**innesto rapido** per il tubo dell'acqua facilita la pulizia del piatto.

TAGLIO E RACCOLTA DIRETTA

GTM garantisce **taglio pulito ed uniforme su tutta la larghezza**: l'ingombro esterno delle ruote, sia anteriori che posteriori, è inferiore alla larghezza del piatto. In questo modo le ruote non calpestano oltre la larghezza di taglio e l'erba rimane dritta per la successiva passata.

I coltelli terminali sono dotati di un palettamento che imprime una forte spinta aerodinamica e convoglia l'erba tagliata direttamente all'interno del cesto di raccolta.



3 GRANDI VANTAGGI

- / Grandi **efficienza e produttività**
- / **Ingombri ridotti**
- / **Nessun intasamento** con erba alta ed umida



Sistema di taglio

Tipologia	Piatto di taglio ventrale
Larghezza di taglio	80 cm
Lame	Monolama con coltelli terminali flottanti antiurto
Regolazione altezza di taglio	3,5 ÷ 8,5 cm
Rulli antiscalpo	Anteriori e posteriori, regolabili in 2 posizioni
Tipologia extra	Scarico posteriore, con la rimozione del fondo del cesto di raccolta / Scarico laterale



MOTORIZZAZIONI

Il GTM è disponibile in due versioni a benzina:

- / Propulsore monocilindrico da **15,5 CV**
- / Propulsore bicilindrico da **16 CV**

Il doppio elemento filtrante per l'aria e il sistema di lubrificazione forzata dell'olio, garantiscono l'**ottima resa** di entrambi i motori e ne estendono protezione e ciclo di vita.

L'accesso al motore è facile e rapidissimo e non richiede l'impiego di attrezzi: in pochi istanti si possono ispezionare filtri e livello dell'olio, accedere ai relé, ai fusibili e alla batteria.

Motorizzazioni	GTM 155	GTM 160
Motore	Briggs & Stratton Intek 31R5	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3057
Alimentazione	Benzina	Benzina
Potenza/Cilindrata/Cavalli	11 kWh / 500 cc / 15,5	11,8 kWh / 479 cc / 16
N° Cilindri	1	2

MECCANICA COSTRUTTIVA

GTM si distingue per solidità e robustezza: il telaio portante in tubolare d'acciaio è verniciato con uno speciale trattamento anticorrosione (cataforesi). L'assale anteriore è realizzato in **monoblocco d'acciaio** stampato a caldo e le ruote anteriori girano su **cuscinetti a sfere schermati**, esenti da ingrassaggio e manutenzione. Tutte le pulegge e i tenditori sono in metallo.

Ogni parte della macchina è immediatamente accessibile per facilitarne controlli e manutenzione.



GTR

GTR è un rasaerba frontale che coniuga agilità, compattezza, estrema semplicità d'uso e prestazioni professionali, con il plus di una **migliore visibilità** per risultati di lavoro impeccabili. Una macchina estremamente maneggevole che **riduce manovre, operazioni di rifinitura e tempi di lavoro**.

SISTEMA DI TAGLIO

L'apparato di taglio frontale massimizza la visibilità e il controllo del lavoro. L'erba non viene calpestata, aumentando la qualità del taglio. L'estrema manovrabilità permette di **raggiungere le zone meno accessibili** ai comuni piatti frontali, facilitando le operazioni di rifinitura attorno ad alberi, aiuole e muretti.

Il piatto è dotato di **due lame rientranti** che assorbono gli urti salvaguardando la trasmissione dall'impatto con corpi estranei presenti nel prato. Montato su un carrello con **ruote antiforatura** in gomma piena, l'apparato di taglio flotta e si adatta naturalmente alle ondulazioni del terreno, per un taglio sempre accurato.



Piatto frontale con lame a rotazione contraria



TAGLIO E RACCOLTA DIRETTA

Le **lame a rotazione contraria** sono dotate di un palettamento che imprime all'erba una forte spinta aerodinamica e la convoglia direttamente all'interno del cesto di raccolta tramite un canale di carico sagomato e disegnato per assecondare la traiettoria parabolica del flusso di erba tagliata.

Il canale di carico è provvisto di un portello apribile per facilitarne l'ispezione e la pulizia.



3 GRANDI VANTAGGI

- / **Maggiore visibilità** di lavoro
- / Estrema **manovrabilità**
- / **Ottima resa** di taglio e raccolta



Sistema di taglio

Tipologia	Piatto di taglio frontale
Larghezza di taglio	112 cm
Lame	2 dischi rotazione contraria con lame flottanti antiurto
Regolazione altezza di taglio	3 ÷ 8 cm
Sollevatore piatto	Servo-assistito con molla a gas, comodamente dal posto guida
Tipologia extra	Scarico posteriore, con la rimozione del fondo del cesto di raccolta



MOTORIZZAZIONI

GTR presenta due motori professionali bicilindrici a benzina progettati per applicazioni industriali e garantire prestazioni ottimali anche nelle condizioni più impegnative:

/ Propulsore bicilindrico da **16 CV**

/ Propulsore bicilindrico da **21 CV**

Il capiente serbatoio carburante da 19 litri assicura una **lunga autonomia** di lavoro ed è dotato di tappo con pratico indicatore di livello. Il doppio elemento filtrante per l'aria e il sistema di lubrificazione forzata dell'olio estendono protezione e ciclo di vita dei motori, mentre le **valvole in testa (OHV)** riducono vibrazioni, emissioni e consumi.

Motorizzazioni	GTR 160	GTR 200
Motore	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3057	Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3587
Alimentazione	Benzina	Benzina
Potenza/Cilindrata/Cavalli	12 kWh / 479 cc / 16	15 kWh / 627 cc / 21
N° Cilindri	2	2

TRAZIONE E MANOVRABILITÀ

Il meccanismo sterzante è leggero, preciso, solido e robusto, composto da pignone e cremagliera con albero di sterzo alle ruote posteriori.

La trazione 2WD sulle ruote anteriori assicura un'ottima manovrabilità grazie a un raggio di sterzata molto stretto. L'assale posteriore oscillante è montato su cuscinetti a sfera ed è realizzato in **monoblocco d'acciaio** stampato a caldo per la massima solidità.

Il **baricentro basso** e il rapporto di distribuzione dei pesi sugli assi conferiscono ulteriore comfort di manovra, per un'esperienza di guida semplice e piacevole.



GTM / GTR

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati tecnici	GTM	GTR
Capacità Serbatoio	19 L (con indicatore di livello)	
Batteria	12 V / 44 Ah	
Strumentazione	Contaore	
Equipaggiamento		
Dimensioni ruote posteriori	16x7.50-8	14x5.00-6
Dimensioni ruote anteriori	13x5.00-6	16x7.50-8
Peso e dimensioni		
Peso a vuoto	260 Kg	385 kg
Lunghezza / Larghezza / Altezza	202 x 85 x 122 cm	253 x 112 x 135 cm



CESTO DI RACCOLTA

Il capiente **cesto da 280 litri** è in rete di colore nero e trattata con additivo anti-UV su un telaio in tubolare d'acciaio. La dotazione di serie di **avvisatore acustico** consiglia all'operatore di disinnestare la PTO quando il cesto è pieno, evitando l'intasamento del condotto di raccolta.

Lo svuotamento del cesto è servo-assistito da una molla a gas che riduce al minimo lo sforzo dell'operatore. Comodamente dal posto di guida, azionando la leva alla sua destra, solleva il cesto per lo scarico a terra. Per GTR è disponibile il sistema di **svuotamento elettrico** (optional) azionabile con un semplice pulsante. Il fondo del cesto è facilmente removibile per lo sfalcio con **scarico posteriore**.

Cesto di raccolta

Capacità	280 L
Svuotamento	Scarico a terra con leva Servo-assistita con molla a gas / Svuotamento elettrico (optional)
Accessori	Avvisatore acustico di cesto pieno



POSTO GUIDA

Il posto di guida di GTM e GTR è stato progettato per offrire la **massima ergonomia** e comfort d'utilizzo.

- / **SEDILE STANDARD** molleggiato e regolabile in profondità; il suo schienale alto con monoscocca in plastica rigida e **imbottitura comoda ed avvolgente** permettono di operare per molto tempo senza affaticarsi.
- / **VOLANTE ergonomico** con impugnatura morbida e pomello.
- / **COLONNA STERZO** dal design curato con **fari frontali verticali a led**

Sistema di guida	GTM	GTR
Sistema di sterzo	Sterzata su ruote anteriori con sistema pignone/cremagliera e bracci sterzo con snodi sferici	Sterzata su ruote posteriori con sistema pignone/cremagliera e bracci sterzo con snodi sferici
Assale anteriore	Oscillante, in monoblocco d'acciaio stampato a caldo	
Trazione	Posteriore 2WD	Anteriore 2WD
Velocità massima	9 Km/h	



GTM – Sterzata su ruote anteriori GTR – Sterzata su ruote posteriori

TRASMISSIONE IDROSTATICA

La trasmissione di potenza alle ruote è ottenuta mediante un robusto **assale idrostatico di tipo rinforzato**.

Una **protezione sottoscocca in acciaio da 5 mm** di spessore ripara lo stesso dai possibili urti con cordoli, rocce, radici e altri oggetti ingombranti che possono incontrarsi nelle aree di lavoro. Un unico pedale, rapido e intuitivo, comanda l'avanzamento e la retromarcia per la massima praticità d'utilizzo.

Un sistema regolabile con **smorzatore e molla di contrasto** ammortizza la frenata garantendo il comfort dell'operatore nei cambi di direzione e in frenata.

ACCESSORI

GTM

GTR

KIT SCARICO LATERALE

Con una piccola variazione di apertura del piatto, GTM permette anche il taglio con scarico laterale.

GTM

GTR

CHIUSURA MULCHING

L'aggiunta di una **lama di protezione/chiusura del canale di carico** e l'eliminazione del fondo sagomato in plastica inferiore del cesto di raccolta, garantiscono all'operatore anche lo scarico posteriore.



ATTREZZATURE

GTM

GTR

LAMA DA NEVE

Sollevabile e orientabile manualmente, la lama da neve garantisce una grande prestazione nell'utilizzo invernale.

LEGENDA



GIARDINO



AGRICOLTURA



NEVE

Spartineve con orientamento manuale

Larghezza di lavoro	110 cm
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	63/110/44 cm
Peso	64 kg
Regolazione	30° a sinistra - 30° a destra



GTM

GTR

TURBINA NEVE

La turbina ad orientamento manuale, grazie alle sue dimensioni ridotte, rende semplicissima l'operazione di sgombrare neve.

Turbina neve ad orientamento manuale

Larghezza di lavoro	110 cm
Ingombri (Lungh/Largh/Alt)	81/112/117 cm
Peso	75 kg



La Gianni Ferrari, alla costante ricerca del miglioramento dei propri modelli, si riserva il diritto di modificare caratteristiche tecniche e prestazioni senza alcun obbligo di preavviso. Pertanto anche le immagini riprodotte in questo depliant non sono vincolanti. La Ditta inoltre non risponde di eventuali errori di stampa.



Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™



gianniferrari.com

- GTM 155**
- GTM 160**
- GTR 160**
- GTR 200**

