

# LKW-Anhänger

**TOPZURR® Anhänger**

*Qualität  
zum fairen Preis*

100.000  
 der Beweis

- LH - LHD - LHS
- UK - UKD

LKW-Anhänger 25



**NEU**

Segmentbauweise  
 feuerverzinkt und  
 reparaturfreundlich

**NEU**

**TOPZURR® 21**  
 Ladungssicherung



# LKW-Tandem-Hochlader Typ LH, LHD

Alle unsere LKW - Tandem - Anhänger haben die gleiche hochwertige Serienausstattung wie Typ LH.

**Bordwände**, 500 mm hoch, aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen, **3seitig abklapp- und werkzeuglos abnehmbar**.

Bodenfläche aus belastbarer, witterungsbeständiger, wasserfestverleimter und rutschhemmender **Multiplex-Siebdruckplatte 30 mm dick**. Spezial-Fahrzeugbodenplatte Oberfläche BFU100 220g/m<sup>2</sup>.

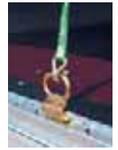
Bordwände seitlich geteilt mit einer **Mittelrunga**.

Eck- und Mittelrungen mit versenktem Riegelverschluss, **abklappbar und abnehmbar nach System Kinnegrip**.

Patentierter Ladungssicherung **TOPZURR® 21**

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil rund um den Anhänger **werkzeuglos** befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

**NEU**



Alle Rahmenteile in geschraubter **feuerverzinkter Segmentbauweise**. Jedes Element einzeln im Zinkbad getaucht. Im Reparaturfall leicht austauschbar.

**NEU**

**Elektrozuleitung abnehmbar mit Spiralkabel** mit 15-poligem Stecker nach DIN72570 / ISO12098.



**Anhängervorrichtung** mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

**Zweileitungs-Druckluftbremsanlage** mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

**Verstelldeichsel mit stufenlos einstellbarer** Anhänghöhe durch eine Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde. Die Anhänghöhe ist einstellbar von 750 mm bis 1050 mm.

**Gewindestützwinde** mit großer Abstellplatte, 450 mm Hub, mit Last- und Schnellgang, Tragkraft 2 to.

2 Stück **Unterlegkeile** mit stabiler Halterung nach DIN76051.

**Feststellbremse** mit Standspindelbrems-einrichtung.

**Große Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine Runderneuerten, hohe Tragfähigkeit.

Felgen mit **6-Loch-Radanschluß**.

**BPW Schnellläuferachsen** in Tandemausführung mit **wartungsarmer Blattfederung** mit optimalem Lastausgleich (gegen Aufpreis Luftfederung).

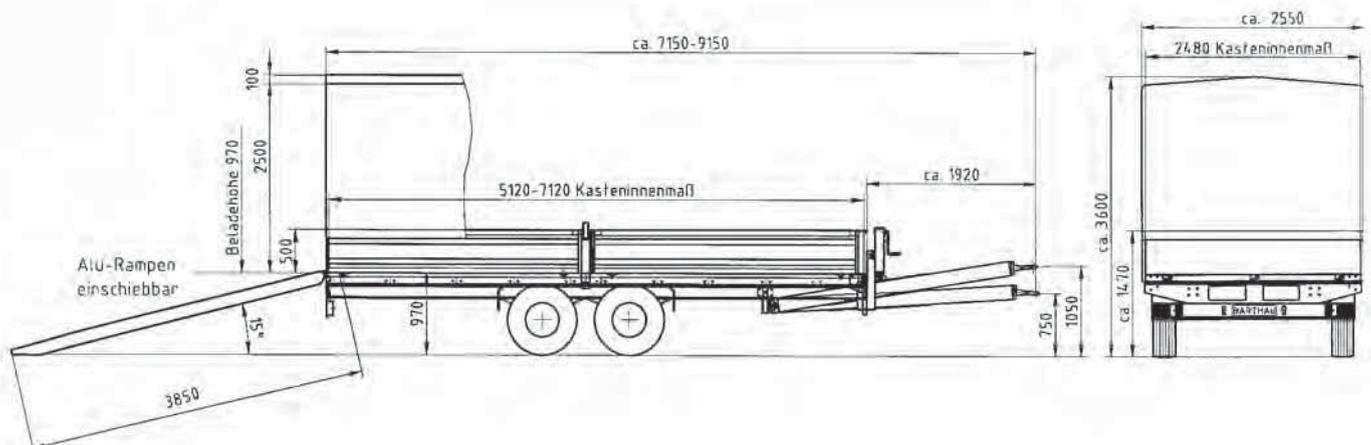
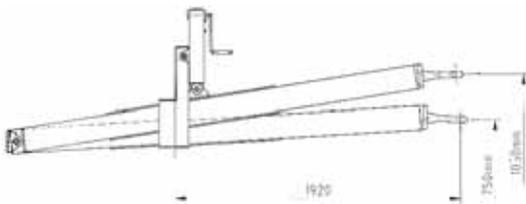
**Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit** mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer.



**Klappstützen mit Federriegel** gesichert. (nur bei Typ LHD serienmäßig)

Alle LKW-Anhänger haben serienmäßig:

- Höhenverstellbare Zugdeichsel als Zentralrohr mit angeschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 74054. Verstellbar um 300 mm. Stützlast 10 % des Gesamtgewichtes, max. 1000 kg.
- Höhenverstellung stufenlos mit Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde.



Typ LHD ist ein LH mit unter der Pritsche eingeschobenen Aluminium-Auffahrampen.

Typ	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
LH/LHD 10000 <sup>1</sup>	235/75R17,5	5120 x 2480 <sup>3</sup> x 500	7150 x 2550 x 1470	10000 kg	2520 kg	7480 kg <sup>2</sup>
LH/LHD 10000 <sup>1</sup>	235/75R17,5	6120 x 2480 <sup>3</sup> x 500	8150 x 2550 x 1470	10000 kg	2670 kg	7330 kg <sup>2</sup>
LH/LHD 10000 <sup>1</sup>	235/75R17,5	7120 x 2480 <sup>3</sup> x 500	9150 x 2550 x 1470	10000 kg	2820 kg	7180 kg <sup>2</sup>
LH/LHD 18000	235/75R17,5 Zwilling	6120 x 2480 <sup>3</sup> x 500	8150 x 2550 x 1470	18000 kg	3650 kg	14350 kg <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Diese Anhängertypen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflastbar mit 1000 kg Stützlast oder Ablastung auf 8700 kg möglich. Achtung ! Ab 11 to. Gesamtgewicht ist die jährliche Sicherheitsprüfung erforderlich. <sup>2</sup> Die Nutzlast verringert sich bei Typ LHD um ca. 250 kg. <sup>3</sup> Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.

## Zubehör alle LKW-Anhänger



**Typ LH** mit Zubehör **Faltverdeckgestell** für schnelle Kranbeladung. Dach und Plane schieben sich vorne zu einem Paket zusammen.



**Typ LH18000** serienmäßig mit **Zwillingsbereifung**. Mit Zubehör **Sonderlackierung** und **Schiebestützen**.



**NEU**

PVC-Plane generell als **Schiebeplane**. **Mittelposten** am Dachgestell **abnehmbar** und **Mittellunge** **abklappbar** und **abnehmbar**.

**LKW-Tandem-Hochlader Typ LHD** mit Zubehör **Dachgestell** und **Schiebeplane**, auf Kundenwunsch mit Ladehöhe 2800mm. Die Standardhöhe beim Dachgestell beträgt 2500mm. Die Mittellungen sind abklappbar und abnehmbar nach System **Kinnegrip**. Der Mittelposten am Dachgestell ist ebenfalls wie bei **Kinnegrip** eingehängt und leicht abnehmbar. Einfache Be- und Entladung ohne störende Mittelposten und Mittellungen ist möglich.



### Sonderzubehör für alle LKW-Anhänger gegen Aufpreis:

- 24Volt-Stecker **2mal 7-polig** als Spiralkabel 24N/S ISO1185/3731 anstatt 15-poliges Spiralkabel.
- **Luftanschluss** mit **Duo-Matic-Schnellkupplung**, 2 Kupplungsköpfe in einem - schnelleres An- und Abkuppeln.
- **Gurthaken mit Magneten** **zusätzlich** zu den seriemäßigen.
- **Ersatzrad** mit Halterung an Stirnwand montiert.
- **Aluminiumstirnwand** **erhöht** auf 1900mm.
- **Klappstützen** für **Typ LH**, bei **LHD** serienmäßig.
- **Rammschutz** am Rahmen seitlich und hinten.
- **Multiplexboden** **belegt** mit Stahlblech verzinkt, Alu-Riffelblech, Multiplexverschleißboden.
- **Luftfederung** mit **Heben und Senken**.
- **Aluminiumbordwände** **lackiert** statt eloxiert mit 2-K-Acryllack, RAL-Ton nach Kundenwunsch.
- **Beschichtung der verzinkten Bauteile** mit 2-K-Acryllack nach Kundenwunsch.
- **Aluminium-Auffahrrampen** **lose** in verschiedenen Längen und Gewichtsklassen siehe Prospekt Nr. 0.2 oder auf Anfrage.
- **Staubbox** aus **Kunststoff** schwarz 500x300x450mm.
- **Minderpreis** für Ausführung ohne Bordwände.
- **Dachgestell** und **PVC-Plane** hellgrau, Plane ohne Mittenteilung, unten u. an den Ecken **Zick-Zack-Verschluß** zum leichten Öffnen. (Planen bei LKW-Anhängern sind immer Schiebeplanen.)
- **Plane** mit **Zollverschluß**, in Sonderfarben und mit Beschriftung.
- **Faltverdeckgestell** für die Kranbeladung.