

LOTUS

 ALUTECH



INDEX/KATEGORIE

SEITE

Lotus Alutech	3
Zuverlässigkeit und Dienstleistungen	5
Qualität und Sicherheit	7
Anwendungsbereiche	8
Varianten und Zubehör	9
Wie man Rampen auswählt	10
01)Baumaschinen	12
02)Bauwesen und Straßenbau	13
03)Landwirtschaft und schwere Anhänger	14
04)Leichte Anhänger	18
05)Gartenpflege, Hobby und Sport	20
06)Reinigung, Logistik, Veranstaltungen	21
07)Marine-Verladeschienen	28
08)Rollstuhlgerechter Zugang	29
09)Sonder-Rampenpaare	30
10)Durchgangssysteme für Fußgänger	32
Industrielle Durchgangssysteme	35
Belloni Gruppe	38

LOTUS ALUTECH

Lotus Alutech ist seit den frühen 80er Jahren in der Produktion und Bearbeitung von **Aluminium und seinen Legierungen** spezialisiert, sowohl in dem italienischen als auch in dem europäischen Markt.

Insbesondere konzentriert sich Lotus auf die Produktion von hochfesten **Laderampen** aus Aluminium, Laufstege, Treppen, Fußwegen und im Allgemeinen auf **industrielle Durchgangssysteme** aus **ALUMINIUM, EDELSTAHL** und **NORMALSTAHL**.

In den letzten zehn Jahren hat sich Lotus als einer der wichtigsten europäischen Hersteller für beide Produktkategorien etabliert.

Die mit den Jahren erworbene Erfahrung, die Professionalität, die Dienstleistungsqualität und das Vorhandensein eines effizienten und fortschrittlichen technischen Büros schaffen Mehrwert bezogen auf die Produktion und sie haben ermöglicht, nicht nur auf italienischer und europäischer Ebene, sondern seit einiger Zeit auch auf weltweiter Ebene, an Wettbewerbsfähigkeit und Qualität zu gewinnen.

Die von Lotus Alutech von allen unseren Hauptkunden und Partnern anerkannten Design- und Qualitätsmerkmale machen die Firma aus gutem Grund zu einer Elite von Unternehmen, die dazu beitragen, Italien's beste Leistung in die Welt zu exportieren und die Made in Italy zu

verbreiten.

Als Beweis von Qualität und Sicherheit können Lotus Produkte in jeder Kategorie Branchenzertifizierungen vorweisen: die Tüv Zertifizierung für Rampenpaare mit Sicherheitsrand und die WPQR für alle Schweißverfahren. Lotus Alutech ist Teil eines größeren Industriekonzerns, der seit über 60 Jahren auf nationaler und internationaler Ebene vertreten ist, zusammen mit:

- **Belloni Lamiere**, die sich auf die **Herstellung und Verarbeitung von Stahlprodukten** im Auftrag Dritter spezialisiert hat;
- **Sideros Engineering**, ist führend im Bau von Automatisierungssystemen für **Blechbearbeitungsmaschinen** und **Saug- und Filtrationssysteme** für industrielle Prozesse (Staubfilter, Absaugtische, Kratzer, Entgratungstrommeln, Hydraulikpressen);
- **Sideros Machinery**, ist führend in der Produktion und Installation von **Hub-Drehvorrichtungen** (Positionierern) für das Schweißen und **Lagersysteme**, die für die Organisation und Optimierung der Lagerung von großen Blechen und langen Profilen geeignet sind.





ZUVERLÄSSIGKEIT UND DIENSTLEISTUNG



SICHERHEIT

Lotus Alutech Produkte, deren Tragfähigkeit und technischen Merkmale von Instituten streng geprüft und zertifiziert sind, haben die **höchsten Sicherheitsmerkmale auf dem Markt**.



QUALITÄT

40 Jahre Erfahrung in der Verarbeitung von Aluminium haben es ermöglicht, ein detailliertes Wissen und eine vollständige Beherrschung des Produkts, unter die Verwendung der **besten Legierungen und Extrusionen** zu haben.



ZERTIFIZIERTES SCHWEISSEN

Produkte, die durch kontrolliertes Schweißen hergestellt und manuell mit zertifizierten Arbeitern unter **WPQR** (Welding Procedure Qualification Record) produziert werden, stellen eine **kontinuierliche und zuverlässige Schweißqualität** sicher.



FLEXIBILITÄT

Möglichkeit, die besten **kundenspezifischen Lösungen** angesichts eines genauen und sorgfältigen Designs zu definieren und vorzuschlagen, um die maximale **Halbbarkeit** zu gewährleisten.



STRATEGISCHE LAGE

Das Produktionszentrum befindet sich in einer **logistisch strategischen Lage** in der Nähe der wichtigsten italienischen Autobahnen und Verbindungswege auf dem europäischen Kontinent.



STÄNDIGE KONTROLLE

Der vollständig rückverfolgbare Produktionsprozess entspricht den **höchsten Qualitätsstandards** und verwendet **zertifizierte Materialien** und **Qualitätskontrollen** entlang der gesamten Lieferkette.



ENDBEARBEITUNG

Neben den Leistungsmerkmalen sorgt die Liebe zum Detail und zur Verarbeitung neben der Funktionalität auch für ein angenehmes **ästhetisches Erscheinungsbild**.



UNTERSTÜTZUNG

Lotus Alutech garantiert **professionelle und sprachliche Unterstützung** bei **Auswahl** und **Definition der Produkte**, die sicherstellt, dass das Endergebnis den Kundenanforderungen vollständig entspricht.



SCHNELLIGKEIT

Schnelle Lieferung und **garantierte Pünktlichkeit**.



ENGMASCHIGES NETZ

Lotus Alutech nimmt nicht nur auf **großen internationalen Messen teil**, sondern kann seine Präsenz auch durch **Verkaufsstellen und Partner auf der ganzen Welt** garantieren.



LOTUS



QUALITÄT UND SICHERHEIT

Unsere Rampen werden komplett aus **6082 Aluminiumlegierung** produziert und nach den Referenzstandards **zertifiziert**. Sie garantieren ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit zusammen mit der maximalen Leichtigkeit; der Tragfähigkeitbereich reicht von einigen hundert Kilo bis 22 Tonnen. Hauptstärken:



BREITES SPEKTRUM UND PERSONALISIERUNG

Die **Vielseitigkeit und Modularität des Produktionsbereichs**, die dank der spezifischen Untersuchung jedes einzelnen Details möglich ist, ermöglicht es, die Anforderungen mehrerer Einsatzbereiche abzudecken, indem die Anzahl der auf Lager befindlichen Artikel reduziert und die Modelle auf Anfrage angepasst werden.



HOCHLEISTUNGSLEGIERUNGEN

Weniger Gewicht, mehr Tragfähigkeit: Optimierte und ausgewogene Profile sowie die Verwendung ausschließlich **hochfester, zertifizierter Legierungen**, die aus einer vollständig italienischen Lieferkette stammen, garantieren zertifizierbare Leistungen.



KOMPETENZ UND SERVICE

Seit 1980 gibt die Verarbeitung von Aluminium den Lotus Laderampen einen Mehrwert, der Kunden dazu bringt, **unsere Produkte und Lösungen immer wieder auszuwählen**.



FUNKTIONALITÄT UND ÄSTHETIK

Leidenschaft und Handwerkskunst in einem Industrieprodukt: Neben den Leistungsmerkmalen verbinden sorgfältiges Design, Liebe zum Detail und präzise manuelle Verarbeitung die **Funktionalität und Ästhetik**.



PRODUKTVERSICHERUNG

Neben der gesetzlichen **Garantie** können sich diejenigen, die sich für Lotus Alutech entscheiden, auch auf die zusätzliche Sicherheit verlassen.



PROFESSIONELLE VERPACKUNG

Die besondere Sorgfalt in der Verpackung stellt sicher, dass die Produkte unter den besten Bedingungen eintreffen, und somit eine **schnelle** und effektive **Lagerung und Umverteilung** ermöglichen.

ANWENDUNGSBEREICHE

Lotus Alutech Rampenpaare werden in verschiedenen Bereichen und Anwendungen verwendet unter anderem:



BAUMASCHINEN



BAUWERBE UND STRASSENARBEITEN



LANDWIRTSCHAFT



LASTWAGEN UND ANHÄNGER



GARTENPFLEGE



HOBBY/SPORT



REINIGUNG



**LOGISTIK/
VERANSTALTUNGSORGANISATIONEN**



MARINE-VERLADESCHIENEN



ROLLSTUHLGERECHTER ZUGANG



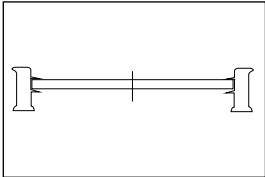
SONDER-RAMPENPAARE



**DURCHGANGSSYSTEME FÜR
FUSSGÄNGER**

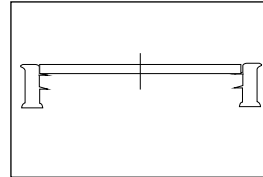
VARIANTEN UND ZUBEHÖR

RAND



RAMPEN MIT RAND (RC)

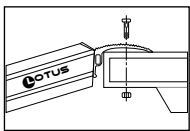
Sie bieten die höchste Sicherheit vor seitlichem Abrutschen oder Kippen. Tüv Zertifikat eingeschlossen.



RAMPEN OHNE RAND (RCS)

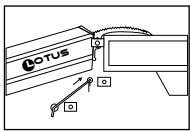
Sie sind sehr flach und daher ideal für Fahrzeuge mit sehr breiten Rädern oder Kettenfahrzeugen. Bei Bedarf können Sie die Rampen zusammenstellen, um eine große Einzelrampe für das Befahren von Sondermaschinen oder Dreiradfahrzeugen zu erhalten.

VERANKERUNGSSYSTEME



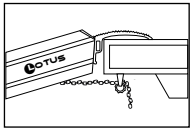
FIX STANDARD: SCHRAUBEN UND MUTTERN

Standardgemäß im Lieferumfang: der Ankerstift (Ø15 mm) wird an der Stirnseite der Verladeschiene und durch ein Bohrloch im Ladeboden festgeschraubt.



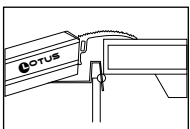
FIX A: STECKVORRICHTUNG MIT SPERRE UND KLEMME

Die Verladeschiene wird durch einen ausziehbaren Steckbügel gesichert (mit Sicherheitssplint), der an zwei am Ladeboden angeschweissten Klemmen festgesteckt wird.



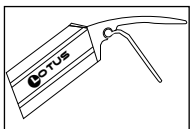
FIX B: KETTE MIT BEFESTIGUNGSHALTER

Die Verankerung wird durch ein Seil oder eine mit Befestigungshalter versehene Kette (nicht im Lieferumfang) gesichert, die unter dem Boden der Verladeschiene in einer eingeschweissten Halterung am Ladeboden befestigt ist.



FIX C: VERSCHIEBBARE KLEMLASCHE

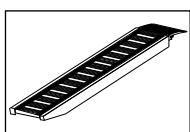
Diese, mit einem Bolzen an der Verladeschiene angeschweisst, wird in eine Verankerung an der Ladebodenstirnwand eingesteckt. Das System lässt eine bemerkenswerte Flexibilität zu, da sich die Klemme über einen grossen Teil der Ladebodenbreite verschieben lässt.



FIX D: VERANKERUNGSLASCHE

Die Verankerung wird durch die Verwendung einer verschiebbaren Aluminiumlasche sichergestellt, die an der Verbindungsplatte angeschlossen ist und in den Zwischenraum zwischen dem Rampe und der Seite des Transportmittels eingefügt wird. Für Modelle 68 und 78.

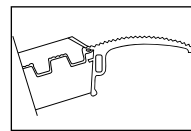
ZUBEHÖR



Anti-Verschleiss-Streifenbelag

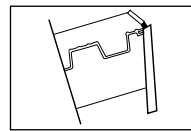
Streifen aus Spezialgummi sind auf einem Stahlträger angebracht. Unentbehrliches Zubehör für das Verladen von Stahlkettenfahrzeugen. Sie sind speziell mit Metallkern verstärkt und aus vulkanisiertem Gummi gebaut. Auch im Laufe der Zeit unzerstörbar. Für Rampenpaar ohne Rand geeignet.

Halterungssysteme



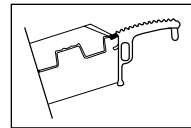
STANDARDANSCHLUSS

Die gebogene Verbindungsplatte erlaubt Fahrzeugen mit kleindimensionierten Rädern eine bequemere Auffahrt.



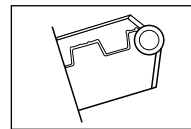
ANSCHLUSS A

Sichert Stabilität und Praktik. Der Ladeboden muß dafür vorbereitet sein. Hauptsächlich verwendet für kurze Verladerampen, um die Gesamtlänge des Verbindungselements zu reduzieren.



ANSCHLUSS B

Halb-gebogene Verbindungsplatte mit Verankerungszahn. Der Ladeboden muß dafür vorbereitet sein. Hauptsächlich verwendet für kurze Verladeschienen, um die Gesamtlänge des Verbindungselements zu reduzieren.



ROHRVERBINDUNG

Für schwere Lasten oder spezielle Anwendungen. Am Ladeboden muss eine Lochplatte angeschweißt sein, in welche ein Halterrohr eingeführt wird, um die Verstellung der Rampen in der Arbeitsposition zu ermöglichen.



WIE WÄHLE ICH DIE RICHTIGEN VERLADESCHIENEN

Um die richtige Rampe zu finden, genügt es, die 5 folgenden Fragen der Reihenfolge nach zu beantworten:

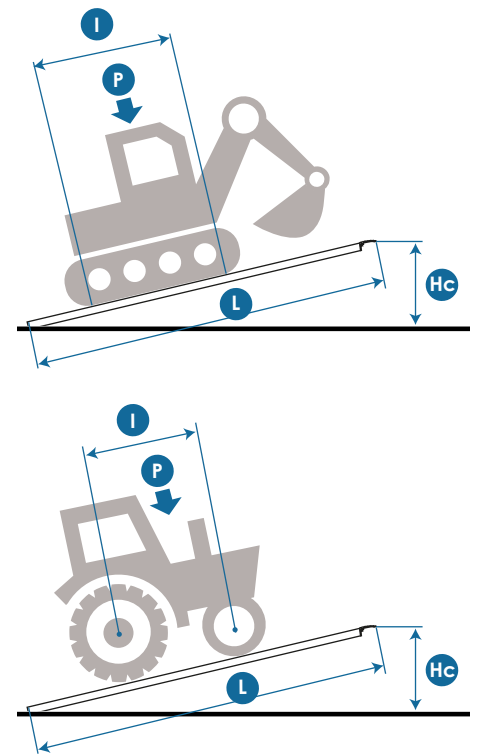
1 IN WELCHER HÖHE WIRD DAS FAHRZEUG VERLADEN?
Mit der Verladehöhe **H_c** (mm) lässt die Länge der Rampe **L** (mm) berechnen. Siehe Tabelle unten. **Wenn man die Länge ermittelt hat, kann man gemäß der Tragfähigkeit die geeignete Rampe wählen.**

2 WELCHES GEWICHT HAT DAS ZU VERLADENE FAHRZEUG?
Ermitteln Sie das Maximalgewicht **P** (Kg) inklusive Fahrer, Flüssigkeiten und gesamtem Zubehör.

3 WELCHEN ACHSABSTAND HAT DAS ZU VERLADENE FAHRZEUG?
Messen Sie den Achsabstand (**Distanz zwischen den Achsen**) oder entnehmen Sie diesen aus dem Fahrzeugschein (Radstand) **I** (mm). Bei Kettenfahrzeugen, ist die **Länge der Kette**, am Boden liegend, auszumessen (siehe Bild).

4 STAHL- ODER GUMMIKETTE?
Wenn ein Fahrzeug mit Stahlkette eingesetzt wird, ist es notwendig **verstärkte Schutzstreifen aus Gummi** zu verwenden. **Wichtig:** Wählen Sie eine Verlaadeschiene die eine **Tragfähigkeit von mindestens 15% mehr** als das Gesamtgewicht des Fahrzeugs hat.

5 MAXIMALE RADBREITE ODER KETTENBREITE
Achten Sie darauf, dass die Breite der Rampen innen und die Breite der Räder bzw. Ketten nicht mehr als 100 mm beträgt.



BEZIEHUNG ZWISCHEN RAMPENLÄNGE UND LADEHÖHE

Verladehöhe (mm)	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650
Rampenlänge (mm)	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500

Die Neigung der Rampe oder Plattform, darf während des Einsatzes die maximale Neigung von 30% nicht überschreiten (entspricht 16,5°).

ACHTUNG!

Wenn eine Rampe oder Plattform benötigt wird, die länger (weniger geneigt) als der Standard ist, dann geben Sie das vor der Herstellung an, damit die Endstücke zum Boden angepasst werden.



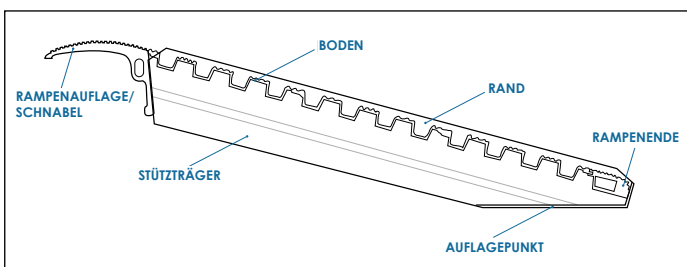


WIE VERWENDE ICH DEN KATALOG

- 1 WÄHLEN SIE DIE ART DES EINSATZES.
- 2 WÄHLEN SIE DIE ENTSPRECHENDE LÄNGE DER LADEHÖHE
- 3 WÄHLEN SIE DIE RAMPE AUS MIT GLEICHER TRAGFÄHIGKEIT ODER NEHMEN SIE DIE NÄCHST HÖHERE TRAGFÄHIGKEIT (KG) AUF DER GRUNDLAGE DES RADSTANDES.
- 4 ÜBERPRÜFEN SIE DIE BREITE DER RAMPE IN BEZUG AUF DIE MAXIMALE BREITE DER REIFEN ODER KETTEN.
- 5 ÜBERPRÜFEN SIE, OB EINE RAMPE MIT ODER OHNE RAND BENÖTIGT WIRD.

Für eine technische Unterstützung oder bei besonderen Fällen wenden Sie sich an das technische Büro von Lotus Alutech.

Die Rampe



Typenbezeichnung

RC 140/35 L

"L" Maximalbreite beim Standardmodell
 "P" schwere Bodenausführung, passend für Schwerlasten

Gesamtlänge (mm): z.B. 35=3.500 mm

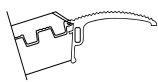
Rahmenhöhe (mm): z.B. 140 = 1.40 mm

Rampe mit Rand (RC) alternativ ohne Rand (RCS)

01 RAMPEN FÜR DEN ERDBAU

Rampen für den Erdbau sind hergestellt, um das Be- und Entladen sowie den anschließenden Transport von Fahrzeugen wie **Bagger, Minibagger, selbstfahrende Maschinen oder Rad- oder Kettenlader** zu erleichtern. Sie zeichnen sich insbesondere durch eine hohe **Festigkeit**, mit einer Tragfähigkeit bis 22.000 Kg (für Standardkonfigurationen) aus. Modelle ohne oder mit Rand (**Tüv zertifiziert**) sind für die maximale Flexibilität im Einsatz verfügbar. Sie können in Länge, Breite und Neigung im Rahmen der branchenüblichen Vorschriften angepasst werden. Möglich sind personenbezogene Anpassungen in der Tragfähigkeit und der Verbindung (Zwillinge). Bei Stahlketten stehen optional spezifische **vulkanisierte Gummistreifen** die auf die Rampen eingesetzt werden zur Verfügung. Diese Gummistreifen sind mit einer **Stahlstruktur** verstärkt. Diese verlängert die Dauer der Einsatzzeit erheblich. Zusätzlich ist es möglich, **Rampenpaare mit nur einem Rand/Rampe** zu bestellen: Somit ist es möglich die aktuellen Branchenanforderungen zu erfüllen. Unser Verkaufsbüro und technischen Mitarbeiter stehen Ihnen ständig zu Verfügung, um gemeinsam die optimale Lösung für Ihre Wünsche gefunden werden kann.

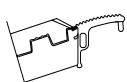
HALTERUNGSSYSTEME



Auflage standard



Auflage A

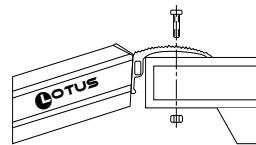


Auflage B

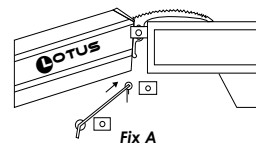


Rohranschluss

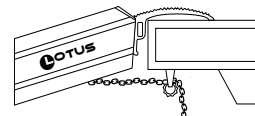
VERANKERUNGSSYSTEME



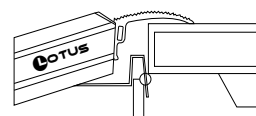
Fix Standard



Fix A



Fix B



Fix C

RAMPENTYP

- Standard, mit und ohne Rand
- Sondermodelle
- Einzelner Rand
- Mit Gummi-Kit

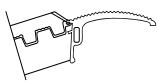


02 BAUWEISE

In Bereichen, wo Rampen und Plattformen häufig bewegt werden, sind Lotus Alutech Produkte die beste Lösung, für **maximale Tragfähigkeiten** bei **geringen Gewichten**. Sie bestehen aus Profilen, um das optimale Verhältnis zwischen Tragfähigkeit und Gewicht sicherzustellen. Für das Be- und Entladen von Werkzeugen sind Standardrampen verfügbar, wie z.B. hydraulische Hebebühnen, Plattformen, Motor-Generatoren, Hochdruckreiniger, Verdichtungswalzen, Straßenwalzen, Betonmischer, Kompressoren, usw. (RC/RCS).

- Kleine und große **Plattformen für den Fußgängerverkehr** (RCF/RCFS)
- **Klappbare Rampen** (ZP/MP). Hergestellt für einen einfachen Transport mit minimalen Abmessungen.

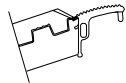
HALTERUNGSSYSTEME



Auflage standard



Auflage A

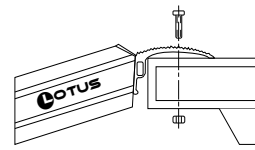


Auflage B

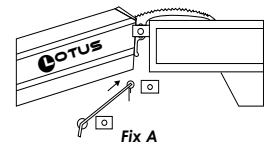


Rohranschluss

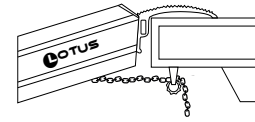
VERANKERUNGSSYSTEM



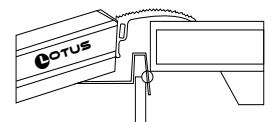
Fix Standard



Fix A



Fix B



Fix C

RAMPENTYP

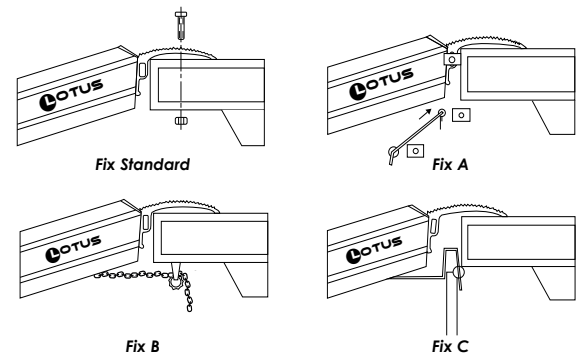
- Standard mit und ohne Rand
- Sondermodelle
- Einzelner Rand
- Mit Gummi-Kit



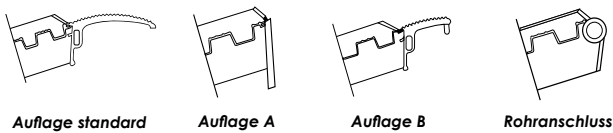
03 LANDWIRTSCHAFT UND SCHWERE ANHÄNGER

Die Lotus Rampen sind ideal für den Einsatz im Agrarbereich um Fahrzeuge wie z.B. Traktoren, Ballenpressen, Ackerschlepper und Anhänger zu transportieren. Die Möglichkeit, die Länge individuell herzustellen und die Tragfähigkeit entsprechend anzupassen (bei Gewichten, die nicht gleichmäßig auf die 2 Rampen und/oder zwischen Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs verteilt sind) garantiert die Befriedigung aller Bedürfnisse in maximaler Gebrauchssicherheit. Bei Stahlketten stehen optional spezifische vulkanisierte Gummistreifen die auf die Rampen eingesetzt werden zur Verfügung. Diese Gummistreifen sind mit einer Stahlstruktur verstärkt. Diese verlängert die Dauer der Einsatzzeit erheblich. Es ist möglich Rampenpaare mit nur einem Rand pro Rampe zu liefern. Somit können Fahrzeuge mit Ketten sicher auf und abgeladen werden.

VERANKERUNGSSYSTEME



HALTERUNGSSYSTEME



RAMPENTYP

- Standard mit und ohne Rand
- Sondermodelle
- Einzelner Rand
- Mit Gummibelag



TYP RCS/RC

Sind die "klassischen" Verladerampen, die mit Sicherheitsrand oder wahlweise ohne erhältlich sind. Diese erreichen im Standard eine Tragfähigkeit bis zu 22.000 Kg.

RAMPENLÄNGE mm 2000						VERLADEHÖHE mm 600				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi- streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen- breite	Innen- breite	Rand- höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
3.600	3.900	3.900	346	300	29	13	RCS	RC	95/20	GO 02
5.200	5.500	5.500	382	320	29	17	RCS	RC	108/20	GO 02
6.000	7.000	7.000	412	350	29	20	RCS	RC	122/20	GO 02

RAMPENLÄNGE mm 2500						VERLADEHÖHE mm 750				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi- streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen- breite	Innen- breite	Rand- höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
2.560	3.350	3.500	346	300	29	16	RCS	RC	95/25	GO 02
3.800	4.850	5.500	382	320	29	19	RCS	RC	108/25	GO 02
5.500	7.000	7.000	412	350	29	25	RCS	RC	122/25	GO 02
7.400	9.100	9.500	410	350	30	33	RCS	RC	140/25	GO 02
7.400	9.100	9.500	460	400	30	35	RCS	RC	140/25L	GO 02
10.300	13.200	14.000	466	400	30	41	RCS	RC	155/25	GO 02
10.300	13.200	14.000	516	450	30	44	RCS	RC	155/25L	GO 02
16.000	18.000	18.000	540	450	31	50	RCS	RC	175/25	GO 02
16.000	18.000	18.000	590	500	31	56	-	RC	175/25L	-
16.000	18.000	18.000	590	-	-	57	RCS	-	175/25P	GO 03

RAMPENLÄNGE mm 3000						VERLADEHÖHE mm 900				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi- streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen- breite	Innen- breite	Rand- höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
1.970	2.430	2.900	346	300	29	19	RCS	RC	95/30	GO 02
2.900	3.600	4.400	382	320	29	23	RCS	RC	108/30	GO 02
4.250	5.100	6.500	412	350	29	29	RCS	RC	122/30	GO 02
5.800	7.200	9.100	410	350	30	39	RCS	RC	140/30	GO 02
5.800	7.200	9.100	460	400	30	41	RCS	RC	140/30L	GO 02
8.300	10.300	13.000	466	400	30	48	RCS	RC	155/30	GO 02
8.300	10.300	13.000	516	450	30	52	RCS	RC	155/30L	GO 02
12.200	15.300	18.000	540	450	31	59	RCS	RC	175/30	GO 02
12.200	15.300	18.000	590	500	31	65	-	RC	175/30L	-
12.200	15.300	18.000	590	-	-	67	RCS	-	175/30P	GO 03
17.000	20.000	22.000	620	500	40	82	-	RC	200/30	-
17.000	19.000	19.000	670	550	40	86	-	RC	200/30L	-

TYP RCS/RC

RAMPENLÄNGE mm 3500						VERLADEHÖHE mm 1050				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi-streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen-breite	Innen-breite	Rand-höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
1.600	1.900	2.200	346	300	29	22	RCS	RC	95/35	GO 02
2.350	2.800	3.300	382	320	29	27	RCS	RC	108/35	GO 02
3.400	4.000	4.900	412	350	29	33	RCS	RC	122/35	GO 02
4.770	5.720	6.780	410	350	30	40	RCS	RC	140/35	GO 02
4.770	5.720	6.780	460	400	30	42	RCS	RC	140/35L	GO 02
6.700	8.050	9.850	466	400	30	56	RCS	RC	155/35	GO 02
6.700	8.050	9.850	516	450	30	59	RCS	RC	155/35L	GO 02
10.000	11.850	14.400	540	450	31	69	RCS	RC	175/35	GO 02
10.000	11.850	14.400	590	500	31	75	-	RC	175/35L	-
10.000	11.850	14.400	590	-	-	78	RCS	-	175/35P	GO 03
13.500	16.500	20.000	620	500	40	95	-	RC	200/35	-
13.500	16.500	19.000	670	550	40	99	-	RC	200/35L	-

RAMPENLÄNGE mm 4000						VERLADEHÖHE mm 1200				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi-streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen-breite	Innen-breite	Rand-höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
1.340	1.550	1.750	346	300	29	25	RCS	RC	95/40	GO 02
1.950	2.300	2.650	382	320	29	30	RCS	RC	108/40	GO 02
2.800	3.200	3.800	412	350	29	37	RCS	RC	122/40	GO 02
3.970	4.600	5.400	410	350	30	42	RCS	RC	140/40	GO 02
3.970	4.600	5.400	460	400	30	44	RCS	RC	140/40L	GO 02
5.600	6.670	7.730	466	400	30	63	RCS	RC	155/40	GO 02
4.000	5.200	6.300	516	450	30	54	RCS	RC	155/40LD	GO 02
5.600	6.670	7.730	516	450	30	67	RCS	RC	155/40L	GO 02
8.400	9.800	11.400	540	450	31	78	RCS	RC	175/40	GO 02
8.400	9.800	11.400	590	500	31	85	-	RC	175/40L	-
8.400	9.800	11.400	590	-	-	88	RCS	-	175/40P	GO 03
11.000	13.000	15.800	620	500	40	108	-	RC	200/40	-
11.000	13.000	15.800	670	550	40	112	-	RC	200/40L	-

RAMPENLÄNGE mm 4500						VERLADEHÖHE mm 1350				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi-streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen-breite	Innen-breite	Rand-höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
1.700	1.900	2.150	382	320	29	34	RCS	RC	108/45	GO 02
2.400	2.750	3.200	412	350	29	41	RCS	RC	122/45	GO 02
3.400	3.930	4.450	410	350	30	47	RCS	RC	140/45	GO 02
3.400	3.930	4.450	460	400	30	50	RCS	RC	140/45L	GO 02
4.850	5.600	6.350	466	400	30	67	RCS	RC	155/45	GO 02
4.850	5.600	6.350	516	450	30	70	RCS	RC	155/45L	GO 02
7.200	8.250	9.400	540	450	31	87	RCS	RC	175/45	GO 02
7.200	8.250	9.400	590	500	31	95	-	RC	175/45L	-
7.200	8.250	9.400	590	-	-	99	RCS	-	175/45P	GO 03
10.000	11.000	13.000	620	500	40	121	-	RC	200/45	-
10.000	11.000	13.000	670	550	40	126	-	RC	200/45L	-

TYP RCS/RC

RAMPENLÄNGE mm 5000						VERLADEHÖHE mm 1500				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi-streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen-breite	Innen-breite	Rand-höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
2.970	3.400	3.820	410	350	30	52	RCS	RC	140/50	GO 02
2.970	3.400	3.820	460	400	30	55	RCS	RC	140/50L	GO 02
4.250	4.870	5.400	466	400	30	74	RCS	RC	155/50	GO 02
4.250	4.870	5.400	516	450	30	78	RCS	RC	155/50L	GO 02
6.350	7.100	8.000	540	450	31	96	RCS	RC	175/50	GO 02
6.350	7.100	8.000	590	500	31	105	-	RC	175/50L	-
6.350	7.100	8.000	590	-	-	109	RCS	-	175/50P	GO 03
8.500	9.700	11.000	620	500	40	134	-	RC	200/50	-
8.500	9.700	11.000	670	550	40	139	-	RC	200/50L	-

RAMPENLÄNGE mm 5500						VERLADEHÖHE mm 1650				
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.			Gummi-streifen
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussen-breite	Innen-breite	Rand-höhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Typ
7.600	8.700	9.700	620	500	40	147	-	RC	200/55	-
7.600	8.700	9.700	670	550	40	153	-	RC	200/55L	-

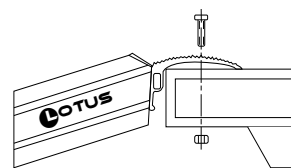
Spezielle Doppelrampe mit Boden aus geriffeltem Blech.



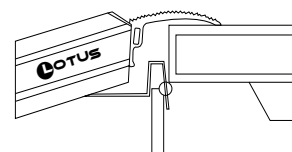
04 RAMPEN FÜR LEICHTE ANHÄNGER

Lotus Alutech hat bei der Entwicklung der Rampen für Anhänger dank der **vielfältigen Möglichkeiten einer Anpassung der unterschiedlichen Modelle** ein einzigartiges Know-how entwickelt (z.B. Einsetzen der Rampen unter den Boden). Ästhetik und Funktionalität verbinden sich mit Zuverlässigkeit, die durch strenge Tests unter Berücksichtigung der höchsten Sicherheitsfaktoren garantiert ist. Auch eine hervorragende Benutzerfreundlichkeit und maximale Haltbarkeit ist garantiert. Wiederverkäufer und Endverbraucher können auf eine **Vielzahl von Modellen** zurückgreifen. Hersteller von Anhängern können sich mit dem technischen Büro von Lotus Alutech in Verbindung setzen, um umgehend auf technische Fragen und Anfragen eine kompetente Lösung zu erhalten. Lotus gewährleistet eine große **Bandbreite an Serienproduktionen, Qualität, sowie eine hohe Liefertreue**. Alle Produkte können durch Anbringen des Firmenlogos individualisiert und angepasst werden.

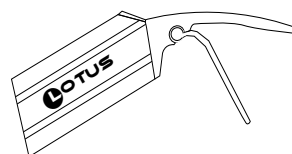
VERANKERUNGSSYSTEME



Fix Standard

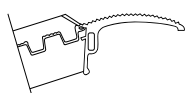


Fix C

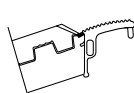


Fix D Verankerungsschleife

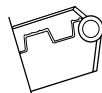
HALTERUNGSSYSTEME



Auflage standard



Auflage B



Rohranschluss

RAMPENTYP

- Standard ohne Rand
- Sondermodelle



TYP RCS 68/78

RAMPENLÄNGE mm 1500				VERLADEHÖHE mm 450		
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.	
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite	KG	Ohne Rand	Typ
2.600	2.600	2.700	310	9	RCS	68/15
2.600	2.600	2.700	510	12	RCS	68/15L
3.500	3.500	3.600	310	10	RCS	78/15

RAMPENLÄNGE mm 2000				VERLADEHÖHE mm 600		
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.	
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite	KG	Ohne Rand	Typ
2.500	2.500	2.500	310	12	RCS	68/20
2.500	2.500	2.500	510	15	RCS	68/20L
3.400	3.400	3.400	310	13	RCS	78/20

RAMPENLÄNGE mm 2500				VERLADEHÖHE mm 750		
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.	
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite	KG	Ohne Rand	Typ
1.800	1.900	2.000	310	14	RCS	68/25
1.800	1.900	2.000	510	19	RCS	68/25L
2.400	2.550	2.700	310	15	RCS	78/25

RAMPENLÄNGE mm 3000				VERLADEHÖHE mm 900		
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.	
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite	KG	Ohne Rand	Typ
1.400	1.500	1.600	310	17	RCS	68/30
1.400	1.500	1.600	510	22	RCS	68/30L
1.900	2.100	2.200	310	18	RCS	78/30

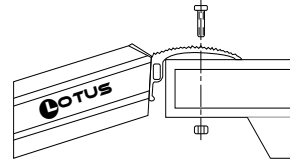
RAMPENLÄNGE mm 3500				VERLADEHÖHE mm 1050		
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.	
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite	KG	Ohne Rand	Typ
1.150	1.250	1.300	310	19	RCS	68/35
1.150	1.250	1.300	510	25	RCS	68/35L
1.550	1.650	1.750	310	21	RCS	78/35

05

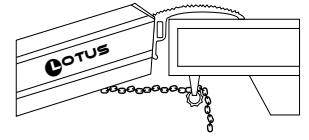
GARTENPFLEGE, HOBBY UND SPORT

Die Leichtigkeit von Lotus Alutech Auffahrampen ermöglicht das Be- und Entladen von Motorrädern, Rasenmähern, Gartentraktoren, Motorhäxslern, leichte Fahrzeuge, Quads, Schneemobile und dergleichen. **Klappbare, paarweise Auffahrampen** (ZP/MP Modelle) und **klappbare, einzelne (einspurige) Auflagerampen** können Fahrzeuge oder Arbeitsgeräte mit einem Gewicht von bis zu 1.050 Kg auf Fahrzeuge laden. Die Auffahrampen gibt es in den rutschfesten Ausführungen mit geschlossenem Bodenblechen oder mit **gelochten Bodenblechen**.

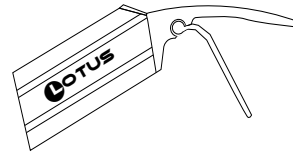
VERANKERUNGSSYSTEME



Fix Standard

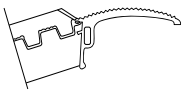


Fix B

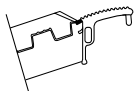


Fix D Verankerunslasche

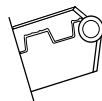
HALTERUNGSSYSTEME



Auflage standard



Auflage B



Rohranschluss

RAMPENTYP

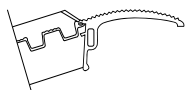
- Standard mit und ohne Rand
- Sondermodelle
- Einzelner Rand
- Klappbar
- Einzelne Auffahrampen mit gelochtem Boden oder geschlossenem Boden
- Einzelne klappbare Auffahrampen



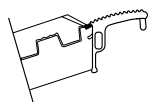
06 REINIGUNG, LOGISTIK, EVENTS

Diese Produktreihe entstand aus dem wachsenden Bedürfnis heraus, Wagen mit Musik-, Theater- und Filmgeräten, Hochdruckreiniger, Kehrmaschinen, Teppichwaschmaschinen, industrielle Reinigungsmaschinen, usw. sicher zu bewegen. Lotus Alutech hat **spezielle Profile und spezielle rutschfeste Böden entwickelt, die zu den Abmessungen, der zu befördernden Geräte passen und das Gewicht dieser standhalten**, um die Ausrüstung mit die maximale Leichtigkeit und Sicherheit zu bewegen. Lotus Alutech Techniker stehen immer für die notwendigen Anpassungen für Fahrzeuge mit besonders geringerer Höhe über dem Boden zur Verfügung.

HALTERUNGSSYSTEME

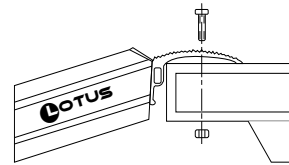


Auflager standard

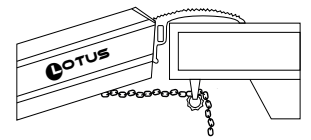


Auflager B

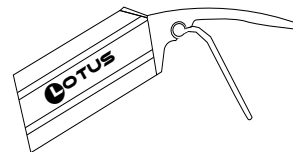
VERANKERUNGSSYSTEME



Fix Standard



Fix B



Fix D Verankerungslasche

RAMPENTYP

- Standard mit und ohne Rand
- Sondermodelle
- Einzelner Rand
- Klappbar
- Einzelne Auffahrrampe mit gelochtem Boden oder geschlossenem Boden
- Einzelne klappbare Auffahrampen



TYP RCFS/RCF

EINZELRAMPEN – GESCHLOSSENER BODEN (C) ODER GELOCHTER BODEN (A)

Diese AUFFAHRAMPEN sind sowohl mit Sicherheitsrand als auch ohne verfügbar

RAMPENLÄNGE mm 2000								VERLADEHÖHE mm 600				
Tragkraft (kg)				Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe kg	Ohne Rand		Mit Rand	Artikel-Nr.	
Hubwagen		Sackkarre		Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe		Typ	Boden			
(C)	(A)	(C)	(A)							geschlossen	offen	
1.050	1.000	400	400	600	554	29	22	RCFS	RCF	95/20	C	A
1.000	1.000	800	650	600	538	29	24	RCFS	RCF	108/20	C	A
1.050	1.000	400	400	1.000	954	29	34	RCFS	RCF	95/20L	C	A
1.100	1.000	800	650	1.000	938	29	36	RCFS	RCF	108/20L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 2500								VERLADEHÖHE mm 750				
Tragkraft (kg)				Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe kg	Ohne Rand		Mit Rand	Artikel-Nr.	
Hubwagen		Sackkarre		Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe		Typ	Boden			
(C)	(A)	(C)	(A)							geschlossen	offen	
950	950	400	400	600	554	29	28	RCFS	RCF	95/25	C	A
1.100	1.000	800	650	600	538	29	30	RCFS	RCF	108/25	C	A
950	950	400	400	1.000	954	29	41	RCFS	RCF	95/25L	C	A
1.100	1.000	800	650	1.000	938	29	43	RCFS	RCF	108/25L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 3000								VERLADEHÖHE mm 900				
Tragkraft (kg)				Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe kg	Ohne Rand		Mit Rand	Artikel-Nr.	
Hubwagen		Sackkarre		Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe		Typ	Boden			
(C)	(A)	(C)	(A)							geschlossen	offen	
850	850	400	400	600	554	29	31	RCFS	RCF	95/30	C	A
1.100	1.000	800	650	600	538	29	35	RCFS	RCF	108/30	C	A
850	850	400	400	1.000	954	29	48	RCFS	RCF	95/30L	C	A
1.100	1.000	800	650	1.000	938	29	51	RCFS	RCF	108/30L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 3500								VERLADEHÖHE mm 1050				
Tragkraft (kg)				Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe kg	Ohne Rand		Mit Rand	Artikel-Nr.	
Hubwagen		Sackkarre		Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe		Typ	Boden			
(C)	(A)	(C)	(A)							geschlossen	offen	
750	750	400	400	600	554	29	36	RCFS	RCF	95/35	C	A
1.100	1.000	800	650	600	538	29	40	RCFS	RCF	108/35	C	A
750	750	400	400	1.000	954	29	56	RCFS	RCF	95/35L	C	A
1.100	1.000	800	650	1.000	938	29	58	RCFS	RCF	108/35L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 4000								VERLADEHÖHE mm 1200				
Tragkraft (kg)				Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe kg	Ohne Rand		Mit Rand	Artikel-Nr.	
Hubwagen		Sackkarre		Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe		Typ	Boden			
(C)	(A)	(C)	(A)							geschlossen	offen	
650	650	400	400	600	554	29	41	RCFS	RCF	95/40	C	A
1.100	900	800	650	600	538	29	45	RCFS	RCF	108/40	C	A
650	650	400	400	1.000	954	29	61	RCFS	RCF	95/40L	C	A
1.100	1.000	800	650	1.000	938	29	66	RCFS	RCF	108/40L	C	A



TYP RCFSP/RCFP

EINZELRAMPEN – GESCHLOSSEMEM BODEN (C) ODER LOCHBODEN (A)

Diese klappbaren Auffahrampen sind mit oder ohne Sicherheitsrand verfügbar. Sie sind für Situationen geeignet, in denen die Länge Verstaungsprobleme verursachen könnte.

RAMPENLÄNGE mm 2000						VERLADEHÖHE mm 600				
Tragkraft (kg)		Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.				
Hubwagen	Sackkarre	Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Boden	
									geschlossen	offen
500	300	600	554	29	24	RCFSP	RCFP	95/20	C	A
700	500	600	538	29	26	RCFSP	RCFP	108/20	C	A
500	300	1.000	954	29	36	RCFSP	RCFP	95/20L	C	A
700	500	1.000	938	29	38	RCFSP	RCFP	108/20L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 2500						VERLADEHÖHE mm 750				
Tragkraft (kg)		Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.				
Hubwagen	Sackkarre	Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Boden	
									geschlossen	offen
500	300	600	554	29	30	RCFSP	RCFP	95/25	C	A
700	500	600	538	29	32	RCFSP	RCFP	108/25	C	A
500	300	1.000	954	29	43	RCFSP	RCFP	95/25L	C	A
700	500	1.000	938	29	45	RCFSP	RCFP	108/25L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 3000						VERLADEHÖHE mm 900				
Tragkraft (kg)		Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.				
Hubwagen	Sackkarre	Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Boden	
									geschlossen	offen
500	300	600	554	29	33	RCFSP	RCFP	95/30	C	A
700	500	600	538	29	37	RCFSP	RCFP	108/30	C	A
500	300	1.000	954	29	50	RCFSP	RCFP	95/30L	C	A
700	500	1.000	938	29	53	RCFSP	RCFP	108/30L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 3500						VERLADEHÖHE mm 900				
Tragkraft (kg)		Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.				
Hubwagen	Sackkarre	Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Boden	
									geschlossen	offen
500	300	600	554	29	38	RCFSP	RCFP	95/35	C	A
700	500	600	538	29	42	RCFSP	RCFP	108/35	C	A
500	300	1.000	954	29	58	RCFSP	RCFP	95/35L	C	A
700	500	1.000	938	29	60	RCFSP	RCFP	108/35L	C	A

RAMPENLÄNGE mm 4000						VERLADEHÖHE mm 1200				
Tragkraft (kg)		Maße (mm)			Gewicht Einzelrampe	Artikel-Nr.				
Hubwagen	Sackkarre	Aussenbreite	Innenbreite	Randhöhe	kg	Ohne Rand	Mit Rand	Typ	Boden	
									geschlossen	offen
500	300	600	554	29	43	RCFSP	RCFP	95/40	C	A
700	500	600	538	29	47	RCFSP	RCFP	108/40	C	A
500	300	1.000	954	29	63	RCFSP	RCFP	95/40L	C	A
700	500	1.000	938	29	68	RCFSP	RCFP	108/40L	C	A



TYP RCS 68/78

RAMPENLÄNGE mm 1500

VERLADEHÖHE mm 450

Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe kg	Artikel-Nr.	Typ
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite			
2.600	2.600	2.700	310	9	RCS	68/15
2.600	2.600	2.700	510	12	RCS	68/15L
3.500	3.500	3.600	310	10	RCS	78/15

RAMPENLÄNGE mm 2000

VERLADEHÖHE mm 600

Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe kg	Artikel-Nr.	Typ
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite			
2.500	2.500	2.500	310	12	RCS	68/20
2.500	2.500	2.500	510	15	RCS	68/20L
3.400	3.400	3.400	310	13	RCS	78/20

RAMPENLÄNGE mm 2500

VERLADEHÖHE mm 750

Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe kg	Artikel-Nr.	Typ
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite			
1.800	1.900	2.000	310	14	RCS	68/25
1.800	1.900	2.000	510	19	RCS	68/25L
2.400	2.550	2.700	310	15	RCS	78/25

RAMPENLÄNGE mm 3000

VERLADEHÖHE mm 900

Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe kg	Artikel-Nr.	Typ
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite			
1.400	1.500	1.600	310	17	RCS	68/30
1.400	1.500	1.600	510	22	RCS	68/30L
1.900	2.100	2.200	310	18	RCS	78/30

RAMPENLÄNGE mm 3500

VERLADEHÖHE mm 1050

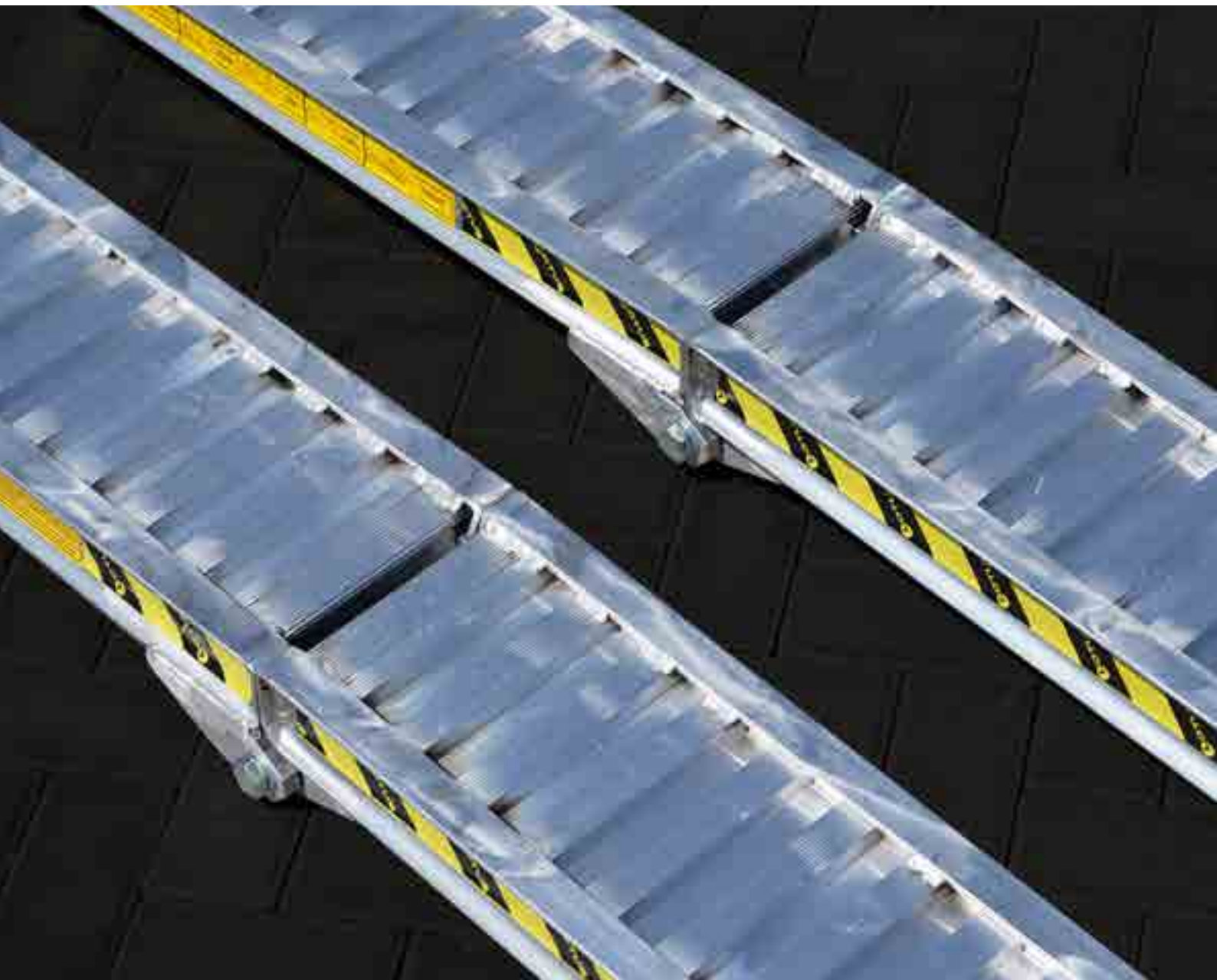
Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Maße (mm)	Gewicht Einzelrampe kg	Artikel-Nr.	Typ
1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	Aussenbreite			
1.150	1.250	1.300	310	19	RCS	68/35
1.150	1.250	1.300	510	25	RCS	68/35L
1.550	1.650	1.750	310	21	RCS	78/35

TYP MP/ZP

Diese sind **klappbare Rampen**, die nur ohne Sicherheitsrand erhältlich sind. Sie sind für Situationen geeignet, in denen die Länge Verstaungsprobleme verursachen könnte.

STANDARD BODEN, RAMPEN OHNE RAND- KLAPPBARE

Gesamte Länge mm	Ladehöhe mm	Tragfähigkeit pro Paar (Kg) bei einem Radstand von			Breite mm	Gewicht Einzelrampe Kg	Artikel-Nr.	
		700 mm	1.250 mm	1.500 mm			Ohne Rand	Typ
1.500	450	1.050	1.050	1.050	200 250	7	RCS	68/15MP
						8		68/15ZP
2.000	600	1.000	1.000	1.000	200 250	9	RCS	68/20MP
						10		68/20ZP
2.500	750	700	700	700	200 250	11	RCS	68/25MP
						13		68/25ZP
3.000	900	550	550	550	200 250	13	RCS	68/30MP
						16		68/30ZP
3.500	1.050	450	450	450	200 250	15	RCS	68/35MP
						18		68/35ZP
4.000	1.200	400	400	400	200 250	17	RCS	68/40MP
						20		68/40ZP



07 MARINE- LAUFSTEGE

Die Linie der Lotus Marine-Laufstege wurde entwickelt, um mit **Leichtigkeit den** Einstieg auf Schiffe zu gewährleisten. Sie können heiß auf 10/15 oder 20/25 µm dicke eloxiert werden (20/25 besonders geeignet für den Einsatz in einer Meeresumgebung), damit **erreichen sie eine dauerhaften Korrosionsschutz**. Diese Kategorie von Laufstegen ist auch mit einem nach innen klappbarem Handlauf erhältlich (für eine bessere Verstaung). Neben Laufstegen für Schiffe, produziert Lotus Alutech eine Vielzahl von Rampen und Laufstege, die für den Zugang zu **Häfen und Piers** verwendet werden können. Auf Wunsch können diese in Länge und Breite angepasst werden ebenso wie die Verankerungspunkte. Dank der außergewöhnlichen Materialqualität, der Endbearbeitung, der Vielseitigkeit und der Konstruktionsdetails, sind sie für die meisten Anwendungen in Fluss und Meeresgebieten geeignet.



08 ROLLSTUHLGERECHTER ZUGANG

Seit vielen Jahren stellt Lotus Alutech seine Erfahrung, den Bedürfnissen von Menschen mit Gehbehinderungen zur Verfügung: Rollstuhlgerechte Zugänge werden unter Beachtung der Anforderungen zur Überwindung architektonischer Barrieren geplant und gebaut (Gesetz 13/89 und Dekret n. 236/89). Der **rutschfeste_Boden „Lotus“** ist vom renommierten Giordano Institut **zertifiziert**; er ist aus stranggepresstem Aluminium realisiert und vollständig mit der Struktur verschweißt. Dieser hält allen Witterungsbedingungen stand. Ein besonderes Augenmerk, wird durch Eloxieren der Materialien, auf den **ästhetischen Aspekt** gelegt. Dadurch passt sich die Rampe den unterschiedlichsten Umgebungen an. Absätze, Steigungen oder Gefälle, Längen, Zugänge und Standflächen können individuell gebaut werden, um die Rampen an jede Gegebenheit anzupassen. Das Design wird durch die technischen Büros von Lotus in Zusammenarbeit mit den Designern der Bauwerke erstellt.



09 SONDER-RAMPENPAAR

Neben den zahlreichen Standardrampen, schlägt Lotus verschiedene kundenspezifische Lösungen vor: Reduzierung der Stützträgerstärke, Bodenverstärkung und Erhöhung der Tragkraft dank der Verstärkung der verwendeten Profile und der Erweiterung oder Verlängerung bestimmter Serienmodelle, um das Beund Entladen von "speziellen" Fahrzeugen zu erleichtern. Durch die Verwendung von Verladeschienen aus Aluminium kann man in vielen Fällen die Investitionen verringern, teure Hydraulikgeräte vermeiden und gleichzeitig ein technisch zweckmäßiges und ästhetisch attraktives Produkt haben.

Keilrampen für Pritschenanhänger

Speziell entwickelt, um die Belastung zu erhöhen und deren Entfernung zu erleichtern. Sie verringern das Leergewicht erheblich.

KR900

Sie sind besonders nützlich, um die Wartung von Fahrzeugen wie Autos und Wohnmobile zu erleichtern. Sie ermöglichen Arbeiten an der Unterseite des Fahrzeuges ohne Verwendung von Hebebühnen oder Gruben.

Auffahrrampen für Kanten

Diese kleinen Rampen sind sehr nützlich, um den Höhenunterschied den Zugang zum Behälterladeboden zu überwinden und um die Gefahr der Beschädigung des Gabelstaplers zu vermeiden.

Rampen für Überwindung kleiner Höhenunterschiede

Für die Überwindung kleiner Höhenunterschieden bis zu 20 cm, mit eine Krümmung für einen einfachen Übergang, auch bei minimaler Bodenfreiheit. Sie sind ideal für Maschinen wie Rasenmäher, Einachsschlepper, leichte Häcksler, usw. Sie sind einfach zu bewegen und gefährden nicht die Schneidmesser.

Super leichte Rampen

Sie haben ein Boden mit Latten, um Erdeablagerungen und Steinen zu vermeiden. Nur mit Mann an Bord.



Super leichte Rampen



Keile für Pritschenanhänger



KR900



Rampen für Behältern



Rampen für Überwindung kleiner Höhenunterschieden

Klappbares Sonder-Rampenpaar für Anhänger

Auf Grund der langjährigen Erfahrung unserer Konstruktionsabteilung und des modularen Aufbaus können auf Anfrage verschiedene Konfigurationen realisiert werden. Sie verringern das Leergewicht



Zwillingsrampen

Diese Rampen kombinieren die relative Leichtigkeit einer Rampe aus Aluminium mit der hohen Tragfähigkeit einer Rampe aus Stahl, damit der **Anhänger** eine **größere Tragfähigkeit** hat. Außerdem vereinfachen sie die Positionierung der Rampe dank des geringeren Gewichts im Vergleich zu den Stahlrampen.

Rampen mit einem Fuß für zusätzliche Belastung

Besonders geeignet zum Beund Entladen **sehr schwerer Fahrzeuge** auf den Boden (z.B. hohe Tragfähigkeit). Die Neigung ist sehr flach und sie können eine **Länge von bis zu 11 Metern** haben.



Verstärkte Rampen



10 FUßGÄNGERLAUFSTEGE

Diese Fußgängerlaufstege zeichnen sich durch **ein hohes Maß an Leichtigkeit, Wendigkeit und Transportfähigkeit** aus. Sie eignen sich besonders für den Einsatz auf **Baustellen, Straßenarbeiten** und zum sicheren Überqueren von Kanälen und Gräben. Länge und Breite können individuell konzipiert werden. Das Modell mit **abnehmbaren Handläufen** ermöglicht eine weitere Gewichtsreduzierung bei manuellen Transport- und Montage vorgängen. Das Modell mit zusammenklappbaren Handläufen (nach innen gefaltet) minimiert die Größe und erleichtert die Neupositionierung.

MIT ABNEHMBAREN HANDLÄUFEN

TYP	MASSE (MM) BREITE X LÄNGE	GEWICHT (KG)
LP-1000-60-AS LP-1000-100-AS	600 X 1000 1000 X 1000	26 31
LP-1250-60-AS LP-1250-100-AS	600 X 1250 1000 X 1250	31 37
LP-1500-60-AS LP-1500-100-AS	600 X 1500 1000 X 1500	36 43
LP-1750-60-AS LP-1750-100-AS	600 X 1750 1000 X 1750	41 49
LP-2000-60-AS LP-2000-100-AS	600 X 2000 1000 X 2000	45 55
LP-2250-60-AS LP-2250-100-AS	600 X 2250 1000 X 2250	50 61
LP-2500-60-AS LP-2500-100-AS	600 X 2500 1000 X 2500	55 67
LP-2750-60-AS LP-2750-100-AS	600 X 2750 1000 X 2750	60 73
LP-3000-60-AS LP-3000-100-PS	600 X 3000 1000 X 3000	65 80



Die zusammenklappbaren Handläufen gelten nur für Modelle mit einer Breite von mindestens 1.000 mm. **Die Breite der Laufstege hängt von der Grabenlänge ab**, da sie auf jeder Seite mindestens 30 cm auf dem Boden liegen. Bei Abweichen der Werte wie in der Tabelle angegeben, bitte Lotus Alutech kontaktieren.

MIT ZUSAMMENKLAPPBAREN HANDLÄUFEN		
MAX. TRAGKRAFT 500 KG		
TYP	MASSE (MM) BREITE X LÄNGE	GEWICHT (KG)
LP-1000-100-PI	1000 X 1000	31
LP-1250-100-PI	1000 X 1250	37
LP-1500-100-PI	1000 X 1500	43
LP-1750-100-PI	1000 X 1750	49
LP-2000-100-PI	1000 X 2000	55
LP-2250-100-PI	1000 X 2250	61
LP-2500-100-PI	1000 X 2500	67
LP-2750-100-PI	1000 X 2750	73
LP-3000-100-PI	1000 X 3000	80





INDUSTRIELLE DURCHGANGSSYSTEME

Neben der Rampen konstruiert, baut und installiert Lotus Alutech industrielle qualitativ hochwertige Zu- und Durchgangssysteme, die realisiert werden in:

- **STANGPRESSALUMINIUM LEGIERT 6060 T6** (eloxiert)
- **INOX-STAHL AISI 304-306** (gebeizt oder satiniert)
- **BAUSTAHL** (lackiert oder verzinkt)

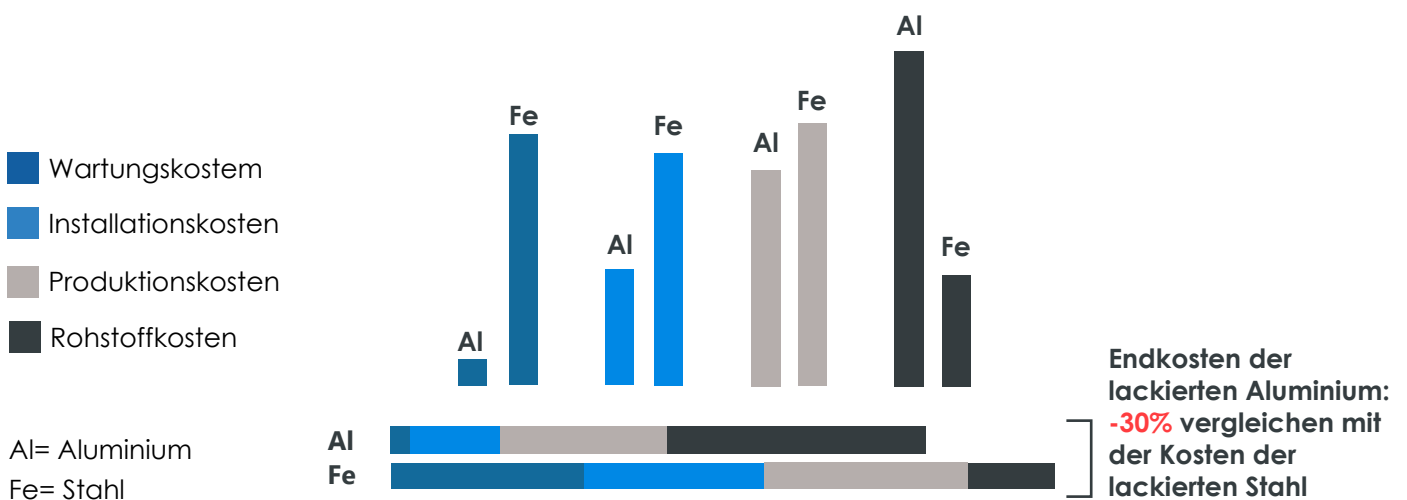
Die Lotus Alutech Produkte werden entwickelt, um den sicheren **Zutritt** zur Anlage während der Produktion und Wartung auf allen Ebenen zu **erleichtern**. Gleichzeitig wird die **Sicherheit** für die Bediener garantiert, ohne dabei jedoch auf die **Ästhetik** eines fertigen Produkts mit gepflegten Details verzichten zu müssen.

STÄRKEN:

- Leichtigkeit und Festigkeit
- Modularität, Einfachheit und Schnelligkeit der Montage
- Flexibilität bei der Planung
- Immer garantierte Lieferzeiten
- EN ISO 14122 Zertifizierungen
- Vorbereitende technische Unterstützung
- Qualitätsgarantie seit 1980
- Völlig italienische Lieferkette
- Einzigartige Kennzeichnung der Komponenten
- Zertifiziertes Schweißen

WARUM ALUMINIUM?

Während seiner Nutzungsdauer sind die Gesamtkosten des eloxierten Aluminiumprodukts niedriger als die Kosten der Version aus lackiertem Baustahl, mit dem Vorteil das die ästhetische Wahrnehmung besser ist.





ANWENDUNGSBEREICHE

Die Lotus Alutech Systeme sind sowohl für neue **Maschinenkonzepte** als auch für **Endverbarucher** gedacht, die schon bestehende Maschinen erneuern und funktionaler machen wollen, insbesondere für die **Papierindustrie**.

Seit vielen Jahren werden sie in den Bereichen **Bau und Wartung von Schienenfahrzeugen, Luffahrzeugen, Montage von Industrie und Seefahrzeugen** eingesetzt, darüber hinaus werden sie in folgenden Branchen seit Jahrenerfolgreich installiert: **Lebensmittelverpackung, Glas, Kunststoff, Wasseraufbereitungsanlage**, in **Petrochemie und Marine** Kontext und allgemein für **Werkzeugmaschinen und Industrieanlagen** installiert.



FUNKTIONALITÄT

- Erleichterung des Zugangs und des Aufbaus von Maschinen
- Verkürzung der Wartungszeiten durch bessere Erreichbarkeit
- Erhöhte Bediener-sicherheit
- Verbesserung des Maschinendesigns

WIE WIR ARBEITEN



Dank des **3D-CAD-Konstruktionssystems** kann unsere Konstruktion **maßgeschneiderte Lösungen** sowohl aus ästhetischer als auch aus struktureller Sicht anbieten.



Nach Projektanforderung baut Lotus Alutech eigene Systeme auf, die allen **Sicherheitsanforderungen** und die **Referenzbestimmungen** nach den höchsten Standards berücksichtigen.



Die Konstruktion und die Verkaufsabteilung bieten **Unterstützung vor und nach dem Verkauf**. Das Design **unserer Produkte** ist besonders darauf ausgelegt, ihre Montage zu vereinfachen und Zeit und Kosten zu senken.



Wir können vollständig maßgeschneiderte technische und individuelle Lösungen ausgehend von dem vom Kundenwunsch spezifischen Bedürfnissen bieten. Wir wählen die besten Legierungen aus Aluminium, Edels-Stahl und auf Wunsch Baustahl.

BELLONI GROUP

Lotus Alutech ist mit Sideros Engineering, Sideros Machinery und Belloni Lamiere in der Belloni Gruppe organisiert.



SIDEROS ENGINEERING ist seit über 35 Jahren weltweit im Bereich der Blechbearbeitungsmaschinen tätig. Der zunehmende Erfolg des Unternehmens ist vor allem auf die hohe Qualität der eigenen Produkte, der ständige Einsatz in der Planung, die Weiterentwicklung und Industrialisierung von neuen Projekten, zurückzuführen. Das 1981 gegründete Unternehmen SIDEROS ENGINEERING bietet einen besonderen Vorteil für den Kunden: Im eigenen Unternehmen Belloni Lamiere, das seit 1958 auf dem italienischen Markt, im Bereich Blechbearbeitung, tätig ist, werden alle neuen Prototypen und neu entwickelten Technologien für mindestens ein Jahr

getestet. Dadurch kann SIDEROS ENGINEERING diese Anlagen ständig überwachen und das Produkt, vor der Markteinführung und späteren Anwendung, in der Industrie, optimieren. SIDEROS ENGINEERING ist weltweit eines der wenigen Unternehmen, das für Blechbearbeitungsmaschinen eine Produktvielfalt in dieser Größe anbietet. Dadurch können unsere Kunden ein geprüftes Produkt in einer Bauweise nutzen, die die Philosophie mit Werten, wie Effizienz, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit darstellt.

www.siderosengineering.com



SIDEROS MACHINERY ist die neue Realität der Belloni-Gruppe: Geboren 2019 aus dem Bedürfnis und dem Wunsch heraus, der Automatisierung unserer Produkte mehr Raum und Bedeutung zu geben. Die Technologie und Innovation einiger unserer Maschinen wird einer neuen und jungen Realität

anvertraut, die alle Erfahrungen und Kenntnisse der jahrelangen Erfahrung von Sideros Engineering nutzen kann. Sideros: Innovatoren aus Tradition.

www.siderosengineering.com




BELLONI LAMIERE, wurde 1958 von Vincenzo Belloni gegründet. Es war das erste Unternehmen in Italien, das Bleche lieferte, die mit Brennschneidmaschinen bearbeitet wurden. Nach über einem halben Jahrhundert ist es eines der wenigen Unternehmen in Italien, welches eine so lange Präsenz am Markt und Erfahrung in der Blechbearbeitung vorweisen kann. Die Qualität der Produkte, die sorgsame Kontrolle während der Bearbeitung und die pünktliche Lieferung machen BELLONI LAMIERE zum sicheren Referenzpunkt für Kunden auf nationaler Ebene. Im Laufe der Jahre hat sich das Unternehmen immer weiter, auf folgende Bearbeitungen, spezialisiert:

- Sauerstoffschneiden: Die Bleche werden mit hochleistungsfähigen, modernen Anlagen bearbeitet.
- Richten: Das Unternehmen arbeitet mit drei hydraulischen Pressen, die mit beweglichem Ständer, Zylinder und Drehfutter ausgestattet sind.

• Fräsen: Werkstücke werden auf numerisch gesteuerten Maschinen mit bis zu 12 m langen Verfahrwegen bearbeitet.

Heute ist BELLONI LAMIERE das Haupttestzentrum von Sideros Engineering. Jedes Jahr werden dort neue Produkte und Technologien geprüft und weiterentwickelt. Dank dieser großen Erfahrung kann SIDEROS ENGINEERING neue High-Tech-Produkte, die seit mehr als 30 Jahren zuverlässig am Markt eingesetzt werden, entwickeln und herstellen.

www.bellonilamiere.com



LOTUS ALUTECH

Via Pascoli, 6 - I Casoli - 29027 Podenzano - (PC)

Telefon: +39 0523 524262

E-mail: info@lotusalluminio.com



www.lotusalluminio.com