



**DER LEICHTE
LADEWAGEN
FÜR DIE BERG-
LANDWIRTSCHAFT**



MODELL XL



Die auch hinten in der Breite verstellbaren Pendel-Tastrollen am über 2 m breiten Pick-Up, passen sich gut an alle Bodenunebenheiten an und ermöglichen eine saubere Futteraufnahme.



MODELL LB



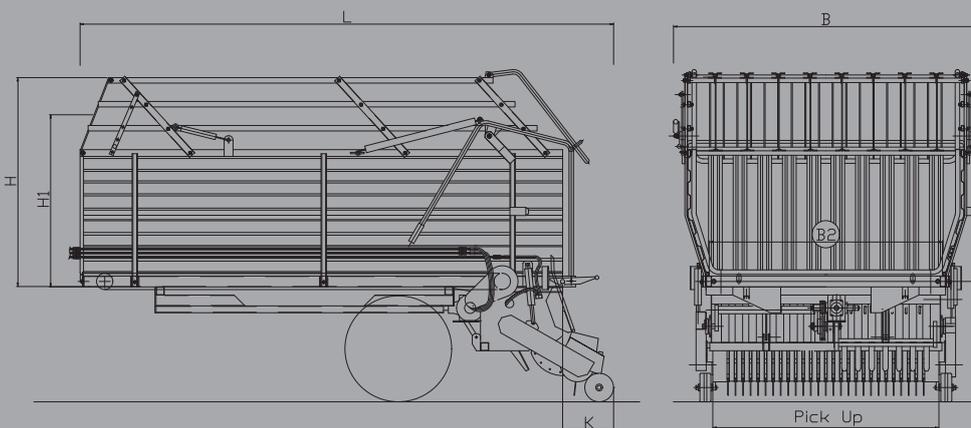
Dank unserer **jahrzehntelangen Erfahrung** im Aufbau auf allen Typen von Transportern und Einachsern werden die Ladewagen mit idealem Größe-Gewichtsverhältnis im eigenen Fertigungswerk in Bozen hergestellt. Die Ladewagenlänge und Aufbauhöhe werden dem Radstand und der Reifengröße angepasst. Durch eine einfache, robuste und leichtlaufende Antriebstechnik kann viel Antriebskraft gespart werden. Ein großer Förderkanal sorgt für schonendes und verstopfungsfreies Aufladen. Der große Böschungswinkel bringt beim Rückwärtsaufladen und bei der manuellen Beschickung viele Vorteile.

Die Aufbau-Ladewagen sind in drei Pick-Up-Breiten erhältlich: Type XL: Für größere Transporter, mit einem über 2 m breiten Pick-Up kann Futter schonend und sauber geerntet werden, da bleibt nichts mehr liegen. Es können bis zu 8 Schneidmesser montiert werden, welche in zwei Stufen arbeiten.

Type LB: Für mittelgroße Transporter und Einachser werden Aufbau-Ladewagen mit einer Pick-Up-Breite von 1,65 m montiert. Diese haben ein sehr geringes Eigengewicht und es können bis zu 6 Messer montiert werden. Der hydraulische Kratzboden ist auf Wunsch hinten ausschaltbar. **Type SL:** Hat eine Pick-Up-Breite von 1,40 m und wird auf sehr schmalen Transportern und Einachsern aufgebaut.



Der LB-Ladewagen eignet sich wegen seines geringen Eigengewichts und seiner guten Leistungen auch gut für den Aufbau auf ältere und schwächere Typen von Transportern.



Modell	Pick-Up	B	B2	H	H1	K	Messer (max.)
XL	201	250	197	192	155	55	8
LB	165	222	172	175	140	45	6
LS	140	197	147	175	140	45	6

Vorteile eines Walhofer Ladewagens:

- Müheloses Auf- und Abmontieren in kürzester Zeit
- Einfache, sehr robuste und leichte Bauweise
- Hydraulischer Pick-Up-Aufzug
- Hydraulischer Kratzbodenantrieb
- Maximaler Bedienungskomfort
- Optimale Füllung des Laderaumes
- Länge und Aufbauhöhe werden der Maschine angepasst
- Die Ladewagen werden in drei verschiedenen Breiten und in allen Längen dem Radstand angepasst
- Auf Wunsch Hecktoröffnung hydraulisch

Die Länge L ist vom Radstand des Transporters abhängig und wird demnach angepasst.

Das Modell XL kann nicht auf Transportern aufgebaut werden, welche den Zapfwellen-Anschluss auf der Hinterachse haben.

Bei den Modellen LB und LS sind die Pick-Up-Rollen seitlich angebracht.

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten.