

Autotransport-Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

120.000
der Beweis

TOPZURR® Anhänger

hydraulisch kippbar - selbstkippend - absenkbar
oder mit Aluminiumauffahrampen

- QM
- MZ
- AS - AH

AS/AH - MZ/QM 8



**Bequemes und
schnelles Verladen
garantiert!**

Wir sind zertifiziert nach
DIN EN
ISO 9001

Mobil sein ! - eine smarte Lösung aus Aluminium

TOPZURR® 24

Konsolenadapter vorn in Duplexausführung **verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.**

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, **platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.**

V-Zugholme mit großer freier-Deichsellänge.

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Zubehör: Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, stabiler Windenbock auf V-Deichsel montiert.

V-Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik und Kugelpkupplung mit Sicherheitsanzeige.

Kabelkanal im Aluminiumrahmen.

Geschlossene, **durchgehende Bodenplatte** aus hochwertigster **Multiplex-Siebdruckplatte**, rutschhemmend, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet, für lange Lebensdauer und höchste Stabilität. Boden von unten und oben mit **Aluminium-Rahmenprofil** eingefasst, **keine offenen Kanten**. Das Aluminiumprofil hat eine **Wasserabflußrinne**, der Boden bleibt trocken.

Zubehör: Ersatzrad mit Halterung.

Begrenzungsleuchten mit flexiblem Gummiarm.

TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtebefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.

Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.



Seitenrahmenprofil als Zurrprofil konstruiert, **vorne und seitlich 100 mm hoch.**

Massive **Aluminium-Eckungen** mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie, Bordwände und Dachgestell.

Aluminium-Auffahrrampen, griffige Lauffläche, seitlicher **Schutzrand**, **Spurbreite stufenlos einstellbar**, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung. Geschützt hinter dem Kennzeichen in einer **Halterung unter der Ladefläche**.

(Bei Ladeflächenlänge 2510mm sind die Rampen 2m, sonst 2,5m lang, Tragkraft siehe Prospekt Nr. 0.2).

Geschützt angebrachte **Beleuchtungseinheit** mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Lichtanschluß **13poliger Eurostecker**. **Beleuchtungskonsole** aus eloxiertem **Aluminiumprofil**.

Voll-Aluminium-Anhänger.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester **Speziallegierung** gepreßt und eloxiert. **Spezialrahmenprofil** mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung.

Felgen in modernem Design mit **5-Loch-Radanschluß**.

Zubehör: **Aluminiumriffelblech-Kotflügel** mit rutschfester Trittstufe.

Hutmuttern VA

Große **Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, **hohe Tragkraft**.

Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mit Gummifederachse, **vollkommen wartungsfrei**. Einzelradaufhängung mit **Stoßdämpfer** für **sicheren Transport** bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (bei 100 auf deutschen Autobahnen Pflicht). **Tandemachsen** durch Segmentbauweise **einzeln austauschbar**.

Stabile Längs- und Querprofile unterstützen den Boden dadurch zusätzliche **Stabilitätsreserven**. Qualitativ einzigartige **Segmentbauweise**, alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Optimale Nutzlast durch geringes Eigengewicht.



Durchdachte und ausgereifte Details! - Alles Zubehör siehe Seite 3 unten



Aluminium-Auffahrrampen, griffige Lauffläche, seitlicher **Schutzrand**, **Spurbreite stufenlos** einstellbar, kein Abrutschen durch Arretierung. Geschützt hinter dem Kennzeichen in einer **Halterung unter der Ladefläche** montiert. (Bei Ladeflächenlänge 2510mm sind die Rampen 2m, sonst 2,5m lang, Tragkraft siehe Prospekt Nr. 0.2).

Zubehör: **Aluminiumriffelblech-Kotflügel** mit rutschfester Trittstufe.

Ladungssicherung: Der Rad-Sicherungsgurt ist ein Rundgurt mit einer Lasche und einer Ratsche mit Haken. Der Rundgurt wird über das Rad gestülpt und mit der Ratsche nach unten gespannt. An der **seitlichen und vorderen Zurrleiste** können die **Gurthaken** über die gesamte Länge eingehängt werden.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
QM 1351	Einachsig, gebremst	195/50R13C/5	2510 x 1860 x 100	3890 x 2165 x 750	1350 kg	355 kg	995 kg
QM 1801 ¹	Einachsig, gebremst	195/50R13C/5	2510 x 1860 x 100	3890 x 2165 x 750	1800 kg	380 kg	1420 kg
QM 1801 ¹	Einachsig, gebremst	195/50R13C/5	3510 x 1860 x 100	5160 x 2365 x 750	1800 kg	480 kg	1320 kg
QM 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	3510 x 1860 x 100	5160 x 2365 x 750	2000 kg	530 kg	1470 kg

¹Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.



QM 1801 mit Hydraulikzylinder kippbar. Mit einer Seilwinde wird der Container WC 00 für den Transport hochgezogen und anschließend an den Vermietungsort gebracht.



QM 1801 Quadtransport

» siehe Modellreihe WC
in Infobroschüre Nr. 6!

Unser gesamtes Lieferprogramm:

mit TOPZURR® - DER NR. 1 IN SACHEN >>MEHR LADEFLÄCHE<< >>MEHR SICHERHEIT<<

PKW-Anhänger: 1, 3



Autotransportanhänger: 8



Koffer-Anhänger: 6, 9 mit TOPZURR® 24



Baugewerbe-Anhänger: 22



Speditions-Anhänger: 7 TOPZURR® 21



Tiertransport-Anhänger: 14, 16, 17



Freizeit-Anhänger: 2, 1, 8



PKW-Anhänger: 1



LKW-Anhänger: 25



*Qualität
zum fairen Preis*

**Bequeme Ratenzahlung? - Kein Problem!
...BARTHAU-Leichtkauf
- zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!**



D-74547 Untermünkheim-Brachbach
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

© 009/11.20

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.