

***GTM GTR***



 Gianni  
Ferrari

[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)



# GTM / GTR

## EFFIZIENZ UND WENDIGKEIT

Das Einstiegssegment der Gruppe Gianni Ferrari besteht aus wendigen, handlichen Maschinen von **geringer Größe**. Sie garantieren eine **hohe Produktivität** mit hervorragender Schnitt- und Aufnahmeleistung wie Maschinen der Oberklasse.

GTM und GTR sind die Highlights dieses Segments. Mit ihren Unterschieden ergänzen diese Maschinen einander und bieten sowohl Hobbygärtnern als auch Grünanlagenpflegern die perfekte Lösung für alle Anforderungen. Beide zeichnen sich durch direkte Grasaufnahme aus und besitzen einen großen Grasfangbehälter mit einem Fassungsvermögen von 280 Litern.



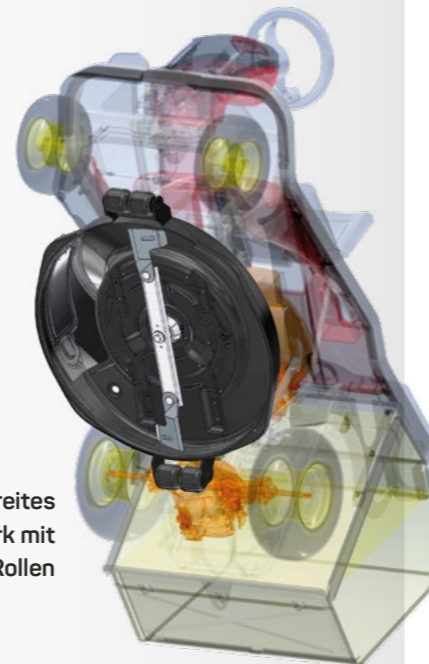
# GTM

GTM ist ein professioneller Aufsitzmäher mit Grasaufnahme, der mit einer maximalen Breite von nur 85 cm die Technik und Ausstattung der Oberklasse bietet. **Er bewegt sich mit Leichtigkeit auch auf engem Raum** - Fußgängertore, Sträucher, Bäume, Pflanzen und Beete sind kein Hindernis für ihn - und gewährleistet ein ausgezeichnetes Ergebnis. Sowohl für den eigenen Garten als auch zur professionellen Instandhaltung und Pflege von Grünanlagen hervorragend geeignet. Der sehr kleine Wendekreis ermöglicht eine optimale Manövrierbarkeit.

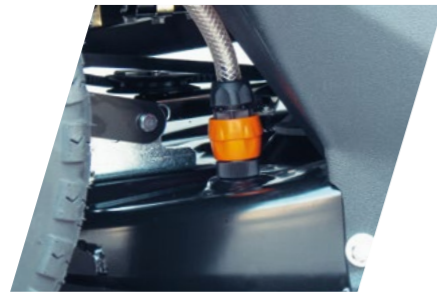


## MÄHWERK

Die **Schnittbreite von 80 cm** wird mit **überlastsicheren Pendelmessern** erzielt. Die Einschaltung der Zapfwelle für die Rotation des Schneidwerks erfolgt mit einer Taste, die die verstärkte elektromagnetische Kupplung betätigt, die im Fall von Abnutzung nachgestellt werden kann. Das Mähwerksgehäuse weist eine KTL-Beschichtung (Kataphorese) auf, die es gegen die Korrosionswirkung des Schnittguts schützt. Zum Schutz vor Stößen ist das Mähwerksgehäuse auf der Seite des Auffangtunnels mit einem 5 Millimeter dicken Stahlprofil verstärkt. Das Mähwerk weist vordere und hintere **Antiscalp-Rollen** auf, die in zwei Positionen eingestellt werden können, und ist auch für den seitlichen Auswurf vorbereitet.



80 cm breites Zwischenachsmähwerk mit Antiscalp-Rollen



### EINFACHE WARTUNG

Zum Entfernen der Messer muss weder die Maschine angehoben noch das Mähwerk demontiert werden. Der Vorgang lässt sich in wenigen Minuten und unter allen Bedingungen ausführen. Die **Schnellkupplung** für den Wasserschlauch erleichtert die Reinigung des Mähwerks.

### SCHNITT UND DIREKTE GRASAUFNAHME

GTM gewährleistet **sauberen und gleichmäßigen Schnitt über die gesamte Breite**: Die Spur der Vorder- und Hinterräder ist schmaler als das Mähwerk. Auf diese Weise überfahren die Räder das Gras nicht über die Schnittbreite hinaus und es bleibt für die nächste Bahn aufrecht stehen. Die besondere Form der Messer mit einem Wurf Flügel erzeugt einen starken Luftstrom, der das Schnittgut direkt in den GrASFangbehälter befördert.



### 3 GROSSE VORTEILE

- / Hohe **Effizienz und Produktivität**
- / **Geringe Außenmaße**
- / **Kein Verstopfen** bei hohem und feuchtem Gras



#### Mähwerk

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Typ                     | PZwischenachsmähwerk  |
| Schnittbreite           | 80 cm   |
| Messer                  | Einzelmesser mit überlastsicheren Pendelmessern                                     |
| Schnitthöhenverstellung | 3,5 ÷ 8,5 cm  |
| Antiscalp-Rollen        | Vorne und hinten, in 2 Positionen verstellbar                                       |
| Typ, optional           | Heckauswurf durch Entfernen des Bodens des GrASFangbehälters/<br>Seitlicher Auswurf |



## MOTOREN

Der GTM ist mit zwei verschiedenen Benzinmotoren erhältlich:

- / Einzylindermotor mit **15,5 PS**
- / Zweizylinder-Motor mit **16 PS**

Zwei Luftfilterelemente und die Zwangsschmierung mit Öl gewährleisten eine **hervorragende Leistung** beider Motoren, erhöhen ihren Schutz und verlängern ihren Lebenszyklus.

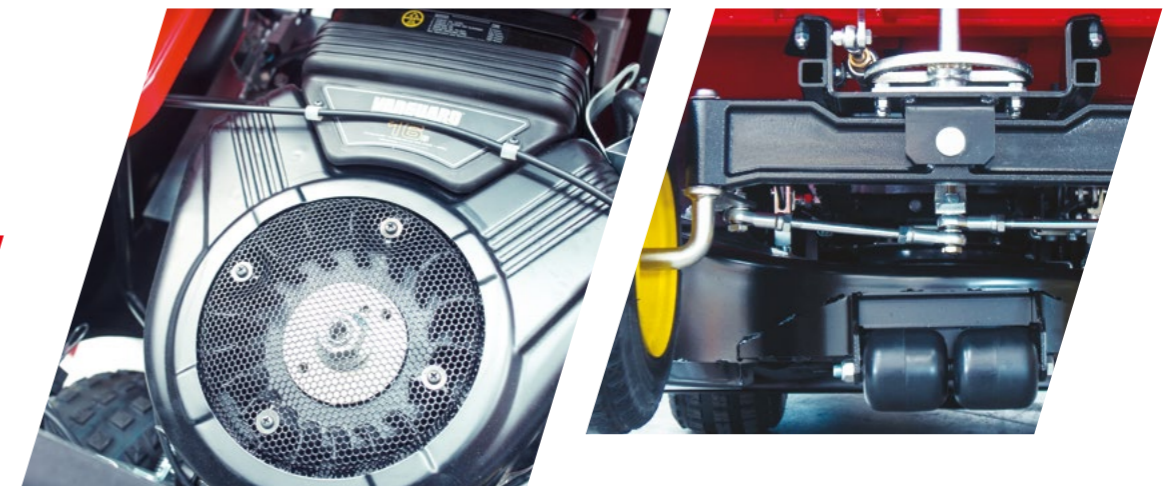
**Der Zugang zum Motor erfolgt einfach und schnell** und es ist kein Werkzeug erforderlich. Im Handumdrehen können die Filter und der Ölstand überprüft sowie die Relais, die Sicherungen und die Batterie erreicht werden.

| Motoren                 | GTM 155                             | GTM 160   |
|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Motor                   | Briggs & Stratton Intek 31R5        | Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3057 |
| Kraftstoff              | Benzin                              | Benzin  |
| Leistung / Hubraum / PS | 11 kWh / 500 cm <sup>3</sup> / 15,5 | 11,8 kWh / 479 cm <sup>3</sup> / 16             |
| Anzahl der Zylinder     | 1                                   | 2   |

## MECHANISCHE BAUWEISE

GTM zeichnet sich durch Solidität und Robustheit aus. Der Tragrahmen besteht aus Stahlrohr mit KTL-Beschichtung (Kataphorese) als Korrosionsschutz. Die Vorderachse besteht aus **geschmiedetem Stahl** und die Vorderräder laufen auf **wartungsfreien, geschlossenen Kugellagern**. Alle Riemenscheiben und Spanner sind aus Metall.

Alle Teile der Maschine sind zur Erleichterung der Kontrollen und der Wartung direkt zugänglich.



# GTR

GTR ist ein Frontmäher, der sich durch Wendigkeit, Kompaktheit, äußerst einfache Benutzung und professionelle Leistungen auszeichnet. Darüber hinaus bietet er eine bessere Sicht, um bei der Arbeit einwandfreie Ergebnisse zu erzielen.

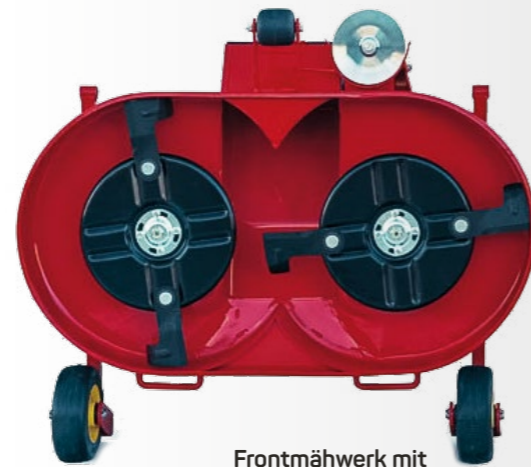
Die extrem wendige Maschine **verringert die erforderlichen Manöver, die nötige Feinarbeit und die Arbeitszeiten.**



## MÄHWERK

Das Frontmäherwerk sorgt für maximale Übersicht und Kontrolle der Arbeit. Das Gras wird vor dem Mähen nicht überfahren, was die Schnittqualität erhöht.

Die extreme Manövrierbarkeit ermöglicht es, auch die für die üblichen Frontmäherwerke **weniger zugänglichen Bereiche zu erreichen**, und erleichtert die Feinarbeit um Bäume, Beete und Mauerchen herum. Das Mähwerk ist mit **zwei Pendelmessern** ausgestattet, die Stöße absorbieren und den Antrieb gegen den Aufprall von Fremdkörpern auf der Wiese schützen. Das an einem Laufrahmen mit **pannensicheren Vollgummireifen** pendelnd aufgehängte Mähwerk passt sich den Unebenheiten des Bodens an und sichert einen stets perfekten Schnitt.



Frontmäherwerk mit gegenläufigen Messern



### SCHNITT UND DIREKTE GRASAUFNAHME

Die besondere Form der **gegenläufigen Messer** mit einem Wurflügel erzeugt einen starken Luftstrom, der das Schnittgut durch einen entsprechend geformten, der parabolischen Flugbahn des Schnittguts folgenden Auswurfkanal direkt in den Grasfangbehälter befördert.

Der Auswurfkanal ist für eine einfache Inspektion und Reinigung mit einer zu öffnenden Klappe ausgestattet.



#### Mähwerk

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Typ                     | Frontmäherwerk   |
| Schnittbreite           | 112 cm   |
| Messer                  | 2 gegenläufige Mähsscheiben mit überlastsicheren Pendelmessern |
| Schnitthöhenverstellung | 3 ÷ 8 cm   |
| Mähwerk-Hubvorrichtung  | Servounterstützt mit Gasfeder, bequem vom Fahrersitz aus       |
| Typ, optional           | Heckauswurf mit Entfernen des Bodens des Grasfangbehälters     |

### 3 GROSSE VORTEILE

- / **Bessere Sicht** auf die Arbeit
- / Extreme **Manövrierbarkeit**
- / **Hervorragende Leistungen** bei Schnitt und Aufnahme



## MOTOREN

GTR weist zwei professionelle Zweizylinder-Benzinmotoren auf, die für Industrieanwendungen entwickelt wurden und auch unter den anspruchsvollsten Bedingungen optimale Leistungen garantieren:

- / Zweizylinder-Motor mit **16 PS**
- / Zweizylinder-Motor mit **21 PS**

Der 19-l Kraftstofftank sichert **lange Arbeitszeiten** und ist mit einer Füllstandsanzeige im Tankdeckel ausgestattet. Zwei Luftfilterelemente und die Zwangsschmierung mit Öl erhöhen den Schutz der Motoren und verlängern ihren Lebenszyklus, während die **Ventile im Zylinderkopf (OHV)** Vibrationen, Emissionen und Verbrauch verringern.

| Motoren                 | GTR 160   | GTR 200   |
|-------------------------|---|---|
| Motor                   | Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3057 | Briggs & Stratton VANGUARD C. Power V-Twin 3587 |
| Kraftstoff              | Benzin  | Benzin  |
| Leistung / Hubraum / PS | 12 kWh / 479 cm <sup>3</sup> / 16               | 15 kWh / 627 cm <sup>3</sup> / 21               |
| Anz. Zylinder           | 2   | 2   |

## ANTRIEB UND MANÖVRIERBARKEIT

Der Lenkmechanismus ist leicht, präzise, solide und robust. Er besteht aus Ritzel und Zahnstange mit Lenkwelle an den Hinterrädern.

Der **2WD Vorderradantrieb** sichert durch den sehr kleinen Wendekreis eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit. Die Pendelachse hinten ist auf Kugellager montiert und ist **aus geschmiedetem Stahl** gefertigt, um maximale Festigkeit zu gewährleisten.

Der **tiefe Schwerpunkt** und die ausgewogene Gewichtsverteilung auf die Achsen sorgen für zusätzlichen Lenkcomfort und ein angenehmes Fahrerlebnis.



# GTM / GTR

## TECHNISCHE DATEN

| Technische daten         | GTM                          | GTR                |
|--------------------------|------------------------------|--------------------|
| Tankinhalt               | 19 l (mit Füllstandsanzeige) |                    |
| Batterie                 | 12 V / 44 Ah                 |                    |
| Instrumente              | Betriebsstundenzähler        |                    |
| <b>Ausstattung</b>       |                              |                    |
| Abmessungen Hinterräder  | 16x7.50-8                    | 14x5.00-6          |
| Abmessungen Vorderräder  | 13x5.00-6                    | 16x7.50-8          |
| <b>Maße und Gewichte</b> |                              |                    |
| Leergewicht              | 260 kg                       | 385 kg             |
| Länge/Breite/Höhe        | 202 x 85 x 122 cm            | 253 x 112 x 135 cm |



### GRASFANGBEHÄLTER

Der große **280-l-Grasfangbehälter** besteht aus einem schwarzen Netz mit UV-Schutzbehandlung und einem Stahlrohrrahmen.

Ein **akustisches Signal** (Standardausstattung) rät zum Ausschalten des Zapfwellenantriebs, wenn der Grasfangbehälter voll ist, um eine Verstopfung des Aufnahmekanals zu vermeiden.

**Die Entleerung des Grasfangbehälters erfolgt servounterstützt** durch eine Gasfeder, die den Kraftaufwand des Bedieners auf ein Minimum reduziert. Er betätigt den rechts von ihm gelegenen Hebel bequem vom Fahrersitz aus, um den Grasfangbehälter für den Auswurf am Boden zu heben.

Für GTR ist ein **elektrisches Entleerungssystem** (Optional) erhältlich, das mit einer einfachen Drucktaste aktiviert wird. Der Boden des Grasfangbehälters kann für das Mähen mit **Heckauswurf** leicht entfernt werden.

#### Grasfangbehälter

|                  |  |
|------------------|--|
| Fassungsvermögen | 280 l  |
| Entleerung       | Auswurf am Boden mit servounterstütztem Hebel mit Gasfeder / Elektrische Entleerung (Optional) |
| Zubehör          | Akustisches Signal für vollen Grasfangbehälter   |



### FAHRERSITZ

Der Fahrersitz des GTM und GTR wurde konzipiert, um bei der Benutzung ein **Maximum an Ergonomie und Komfort** zu bieten.

- / Gefederter, in der Tiefe verstellbarer **STANDARDSITZ**. Die hohe Rückenlehne aus starrem Kunststoff in Schalenbauweise mit **bequemer Polsterung** gestattet lange Arbeitszeiten ohne Ermüdung.
- / **Ergonomisches LENKRAD** mit weicher Polsterung und Ballengriff
- / **LENKSÄULE** in gepflegtem Design mit vertikalen **LED-Frontscheinwerfern**

| Steuersystem          | GTM   | GTR   |
|-----------------------|---|---|
| Lenksystem            | Vorderradlenkung mit Ritzel-Zahnstangensystem und Lenkhebel mit Kugelgelenken | Hinterradlenkung mit Ritzel-Zahnstangensystem und Lenkarmen mit Kugelgelenken |
| Vorderachse           | Schwingend, aus warmgeformtem Stahl in einem Stück gefertigt                  |   |
| Antrieb               | Hinterradantrieb (2WD)  | Vorderradantrieb (2WD)  |
| Höchstgeschwindigkeit | 9 Km/h  |   |



GTM – Vorderradlenkung GTR – Hinterradlenkung



### HYDROSTATISCHER ANTRIEB

Die Kraftübertragung zu den Rädern erfolgt mit einem robusten, **verstärkten, hydrostatischem Achsantrieb**. Die **5 mm dicke Unterbodenverkleidung** aus Stahl schützt ihn gegen mögliche Stöße durch Randsteine, Steine, Wurzeln und andere Hindernisse, auf die man in den Arbeitsbereichen treffen kann. Ein einziges, schnell und intuitiv zu betätigendes Pedal steuert die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt und sichert eine äußerst praktische Benutzung. Ein einstellbares System mit **Dämpfer und Gegendruckfeder** dämpft die Bremsung und gewährleistet den Komfort des Fahrers beim Richtungswechsel und beim Bremsen.

# ZUBEHÖR

**GTM**  
**GTR** **SEITENAUSWURF-KIT**

Mit einer kleinen Änderung der Öffnung des Mähwerks ermöglicht der GTM auch das Mähen mit seitlichem Auswurf.

**GTM**  
**GTR** **MULCHVERSCHLUSS**

Durch das Anbringen eines **Schutz-/Verschlusschilds des Auswurfkanals** und das Entfernen des unteren Kunststoffbodenprofils des Grasfangbehälters ist auch der Heckauswurf möglich.



# ANBAUGERÄTE

**GTM**  
**GTR** **SCHNEESCHILD**

Das Schneeschild kann manuell gehoben und ausgerichtet werden und garantiert im Winter eine hohe Leistung.

**Schneeräumschild mit manueller Ausrichtung**

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Arbeitsbreite                 | 110 cm                           |
| Außenmaße (Länge/Breite/Höhe) | 63/110/44 cm                     |
| Gewicht                       | 64 kg                            |
| Verstellung                   | 30° nach links – 30° nach rechts |



**GTM**  
**GTR** **SCHNEEFRÄSE**

Die kleine Schneefräse mit manueller Ausrichtung macht das Schneeräumen ganz einfach.

**Schneefräse mit manueller Auswurfverstellung**

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Arbeitsbreite                 | 110 cm        |
| Außenmaße (Länge/Breite/Höhe) | 81/112/117 cm |
| Gewicht                       | 75 kg         |



Gianni Ferrari arbeitet ständig an Produktverbesserungen und behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die technischen Daten und Produktbilder in dieser Broschüre sind unverbindlich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.





# Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™



[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)

- GTM 155**
- GTM 160**
- GTR 160**
- GTR 200**

