

TOPLADER ECO + Spedition

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

120.000
der Beweis

ET ■ EH

SP ■ TP ■ TK

Lift 3502 ■ PA ■ PT



TOPZURR® Anhänger

Die Hochlader-Modellreihe

mit **mehr** Ladefläche

durch das patentierte Zurrsystem

TOPZURR® 21



Leicht-LKW- Anhänger

- hohe Nutzlast
- wenig Eigengewicht

Kabelzuleitung als Spiralkabel mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098, abnehmbar.

Anhängervorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

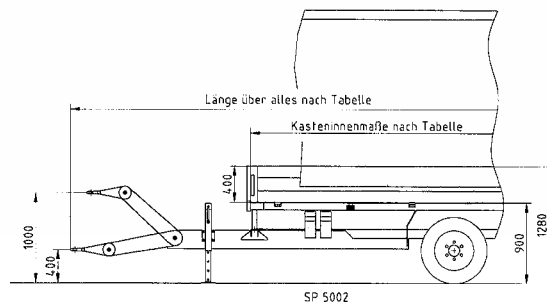
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

Höhenverstellbare Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 350 mm bis 1000 mm Anhänghöhe.

Stabile Vierkant-Teleskopstütze 3 stufig (mit Steckbolzen absenkbar, Feineinstellung über Handkurbel) Tragkraft 1500 kg/Stk.

2 Stück Unterlegkeile mit stabiler Halterung aus Metall.

ALKO Spezial-Gummifederachsen in Tandemausführung für das große Gesamtgewicht geeignet. (Stoßdämpfer gegen Mehrpreis lieferbar.)



Rahmen und Aufbau entsprechen dem Speditionsanhänger Typ SP Beschreibung Seite 7.



Zubehör Gerüstgalerie - sicherer Transport.



Zubehör Dachgestell und PVC-Plane - ein tolles Gespann.

Besondere Ausrüstungen



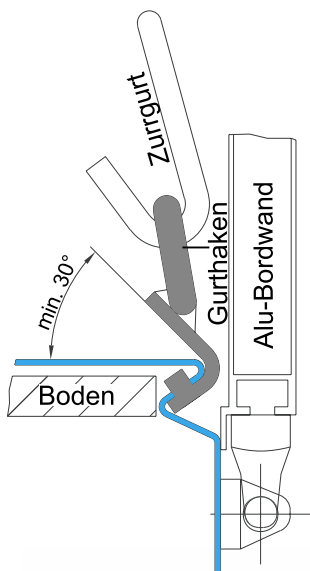
Im Boden versenkte Vierkantrohre zum Einstecken von Vierkanthölzern für den senkrechten Transport von besonders breiten Materialien. Positionierung immer neben dem Querprofil.



Gerüstgalerie für Typ SP in Breite 2120 mm vor dem Aufbau in eine Halterung eingesteckt. Sie kann jederzeit werkzeuglos abgenommen werden. Bei abgenommener Galerie kann trotz der Halterung die vordere Klappe abgeklappt oder abgenommen werden. **Achtung! Bei der Beladung darf die zulässige Stützlast nicht überschritten werden. Höhe des Ladegutes beachten.**

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR® 21



Bei Typ ET/EH und SP/TP/TK ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10 cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken lässt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800 daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 mm 4 Stück

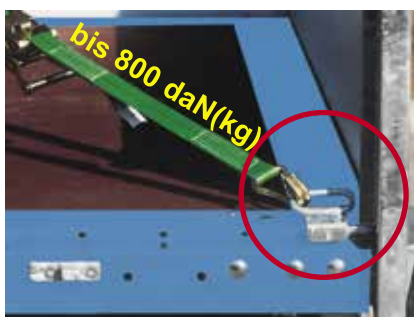
Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120 mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120 mm 8 Stück

Länge 5120 mm 10 Stück

Länge 6120 / 7120 mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinder montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit. Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbindern. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10 cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muss mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

